CHAMPIONS SPRINT CUP

Inhoud

..... 1

1. Organisatie 3
2. Inschrijven 3
3. Toegelaten piloten 3
4. Gewicht en wegen 3
5. Klassen 4
6. Veiligheidsmaatregelen 4
7. Timing 4
8. Aanmelden op de racedag 4
9. Briefing 4
10. Kwalificatie 4
11. Prefinale 5
12. Finale 5
13. Wegen 5
14. Materiaal 5
15. Straffen tijdens de kwalificaties 6
16. Straffen Tijdens de pre-finales en finales 6
17. Minimum gewicht en straffen 6

1. Organization 7

Iedere deelnemer dient kennis te hebben genomen van het reglement en het te respecteren. Ook de mondelinge briefing is een onderdeel van het reglement.

1. Organisatie

Karting Genk
Damstaat 1
B-3600 GENK
Belgium
Tel.: +32 (0)89 65 81 82
Mail: events@kartinggenk.be
Website: https://www.kartinggenk.be
Contactpersoon: Kenny Surinx - Eventmanager

2. Inschrijven

2.1. Aanmelden en betalen dient online te gebeuren;
2.2. Sluiting van de inschrijving geschiedt 3 dagen voor aanvang van de wedstrijd;
2.3. Het inschrijfgeld voor de race bedraagt € 105,- per piloot.
2.4. Wanneer een ingeschreven piloot niet deelneemt aan de wedstrijd zonder opgave van reden dan is restitutie van het inschrijfgeld niet mogelijk; 48 uur voor start van de wedstrijd is een aanvraag tot restitutie van het inschrijfgeld niet meer mogelijk.
2.5. Wanneer een ingeschreven piloot niet kan deelnemen aan de race dient dit via mail gemeld te worden via events@kartinggenk.be;

3. Toegelaten piloten

3.1. Alle deelnemers dienen minimaal 18 jaar te zijn;
3.1.1. Hierop kan enkel uitzondering gemaakt worden wanneer op voorhand een verzoek tot dispensatie wordt ingediend via events@kartinggenk.be.
3.2. Alle piloten dienen zich voor inschrijving geregistreerd te hebben via de Karting Genk app of website;
3.3. Geen enkele piloot mag onder invloed zijn van alcohol of drugs;
3.4. Piloten moeten aanwezig zijn tijdens de briefing.
3.5. De briefing wordt op voorhand doorgestuurd en is te bekijken op de website.

4. Gewicht en wegen

4.1. Het gewicht van de piloot dient minimaal te voldoen aan de vereiste van de klasse waarin de desbetreffende piloot rijdt.
4.2. Voor de piloten die hiervan gebruik wensen te maken, voorziet de organisatie lood.
4.3. Bladlood gaat altijd gepaard met een inzetstoel. Het bladlood wordt ten alle tijde onder een inzetstoel geplaatst.
4.4. Indien er gewicht los of op een onveilige manier in de kart geplaats wordt, resulteert dit in de diskwalificatie van de piloot. De organisatie heeft ten alle tijde het laatste woord en beslist over de diskwalificatie.
4.5. Wanneer de piloot niet aan het minimum gewicht voldoet, volgt er een sanctie.
4.6. Alle gewichten moeten in de voorziene gewichtsbak geplaats worden. Losse gewichten zijn niet toegestaan m.u.v. bladlood.
4.7. De top 3 + 3 willekeurige piloten dienen elke keer gewogen te worden.

*Inclusief: helm, pak, handschoenen, inzitstoel, etc.

5. Klassen

5.1. Er wordt gereden in 4 verschillende klassen;
5.2. Klasse 1: minimum gewicht van 70 kilogram
Klasse 2: minimum gewicht van 80 Kilogram
Klasse 3: minimum gewicht van 90 kilogram
Klasse 4: Fun klasse, 70kg minimum gewicht
5.3. Veranderen van klasse op de dag van de race is uitgesloten.
5.4. Deze klassen tellen enkel mee voor SWS indien er een minimum van 6 SWS-piloten deelneemt. De Fun-klasse wordt niet opgenomen in de SWS-Ranking.
5.5. De Fun-klasse is voor mensen met niet al te veel kart ervaring.

6. Veiligheidsmaatregelen

6.1. Handschoenen en balaclava zijn verplicht tijdens het rijden. Deze zijn, indien men niet zelf over deze kledij beschikt, bij Karting Genk te koop voor € 11,- /set.

7. Timing

7.1. De timing wordt tijdig bekend gemaakt op de website.

8. Aanmelden op de racedag

8.1. Klasse 1 & 2 worden tussen 8u30 – 9u00 verwacht in de brasserie van Karting Genk voor het aanmelden; Klasse 3 & 4 worden tussen 12u15 – 12u45 verwacht in de brasserie van Karting Genk voor het aanmelden;
8.2. De ingeschreven naam van de deelnemende piloot, kan niet meer aangepast worden.

9. Briefing

9.1. De briefing is een meeting opgezet door de organisatie;
9.2. Doel van de briefing: deelnemers informeren over specifieke zaken betreffende de organisatie van het evenement, alsook de veiligheidszaken en uitleg van de reglementen;
9.3. Iedere piloot dient verplicht aanwezig te zijn tijdens de briefing;
9.4. Op de wedstrijddag zelf wordt de briefing mondeling toegelicht door de organisatie;
9.5. Als er vragen zijn over de veiligheidsbriefing worden deze ter plaatse na de briefing gesteld aan de verantwoordelijke van de organisatie.

10. Kwalificatie

10.1. De kwalificatie duurt 10 minuten;
10.2. Je snelste ronde in de kwalificatie bepaalt je plek op de startopstelling;

11. Prefinale

11.1. De prefinale duurt 15 minuten.
11.2. Aan de hand van de uitslag van de kwalificatie maakt de organisatie een startopstelling;
11.3. Piloten worden aan de hand van de startopstelling 1 voor 1 naar de startgrid gestuurd;
11.3.1. Piloten blijven op de startgrid in hun kart zitten.
11.4. Er zal vertrokken worden met een stilstaande start.

12. Finale

12.1. De finale duurt 25 minuten;
12.2. De wedstrijd zal geleid worden door de wedstrijdleider die wordt bijgestaan door baanposten. Zij zullen erop toezien dat het reglement wordt nageleefd;
12.2.1. In het geval van onsportief gedrag of roekeloos rijgedrag heeft de wedstrijdleiding het laatste woord. Dit kan, in het slechtste geval, leiden tot uitsluiting van de race;
12.2.2. In het geval van uitsluiting van de race is er geen restitutie van het inschrijfgeld mogelijk.
12.3. Er zal vertrokken worden met een stilstaande start.

13. Wegen

13.1. De piloot dient ten alle tijde aan een minimaal gewicht van zijn klasse te voldoen ;
13.2. De organisatie voorziet een personenweegschaal ter plaatse;
13.3. Deze weegschaal bepaalt het gewicht van de piloot.
13.4. Na de kwalificatie, pre-finale en finale worden de top 3 piloten en 3 willekeurige piloten gewogen om te controleren of het gewicht in orde is.

14. Materiaal

14.1. Er wordt gereden met de Pro-karts van Karting Genk (SODI RT10,390 cc)
14.2. Piloten die niet aan het minimale gewicht voldoen hebben mogelijkheden om extra gewicht mee te nemen;
14.2.1. Zij kunnen lood/bladlood gebruiken dat door de organisatie ter beschikking gesteld wordt;
14.2.2. Zij kunnen hun eigen inzetstoeltje verzwaard met lood meebrengen;
14.2.3. Extra gewicht meenemen op andere manieren is niet toegestaan. Enkel gewicht blokken door de organisatie ter beschikking gesteld is toegestaan.
14.3. Elke rijdende piloot moet voorzien zijn van een overall, integraalhelm met vizier; handschoenen, een balaclava (enkel verplicht bij gebruik van helmen van de organisatie) en degelijk schoeisel;
14.3.1. Helm en overall kunnen door de organisatie ter beschikking gesteld worden. Andere materialen dient de piloot zelf te voorzien;
14.3.2. Handschoenen dienen volledig gesloten te zijn en moeten daarnaast stevig zijn (geen dunne, plastic handschoenen);
14.3.3. Go-pro of andere camera's zijn niet toegestaan. Tenzij de organisatie hier een uitzondering voorgeeft.

15. Straffen tijdens de kwalificaties

15.1. De wedstrijdleiding heeft altijd het laatste woord inzake race-gerelateerde zaken en straffen.

Overtreding	*Straf*
Piloot voldoet niet aan het minimum gewicht.	Zie toelichting punt 17
Negeren gele vlag	1 grid plaats
Onsportief rijgedrag	1 grid plaats / of DQ
Geen gehoor geven aan aanwijzingen van het personeel	Waarschuwing 2x waarschuwing = 1 gridplaats
Valste start	2 grid plaatsen
Lood onveilig plaatsen	DQ
Alle andere overtredingen	Beslissing wedstrijdleiding

16. Straffen Tijdens de pre-finales en finales

16.1. De wedstrijdleiding heeft altijd het laatste woord inzake race-gerelateerde zaken en straffen.

Overtreding	*Straf*
Piloot voldoet niet aan het minimum gewicht	Zie toelichting punt 17
Negeren gele vlag	30 seconden straftijd
Onsportief rijgedrag	30 seconden straftijd of DQ
Geen gehoor geven aan aanwijzingen van het personeel	Waarschuwing 2x waarschuwing = 30 seconden straftijd
Valste start	45 seconden straftijd
Lood onveilig plaatsen	DQ
Alle andere overtredingen	Beslissing wedstrijdleiding

17. Minimum gewicht en straffen

17.1 Wanneer een piloot tijdens de kwalificatie niet voldoet aan het minimum gewicht van zijn/haar klasse dient deze achteraan te starten.

Piloot weegt 0-5 kilogram minder als het vereiste gewicht.	2 rondes
Piloot weegt 5-10 kilogram minder als het vereiste gewicht.	4 rondes
Piloot weegt 10 of meer kilogram minder als het vereiste gewicht.	6 rondes

ENGLISH REGULATIONS

Every participant must have read the rules and respect them. The verbal briefing is also part of the rules. We always follow the Dutch version of the regulations.

1. Organization

Karting Genk
Damstraat 1
B-3600 GENK
Belgium
Tel: +32(0) 89 65 81 82
E-mail: events@kartinggenk.be
Website: https://kartinggenk.be
Contact: Kenny Surinx - Eventmanager

2. Registration

2.1. Registration and payment must be made online;
2.2. The registrations will close 3 days before the event
2.3. The entry fee for the race is 105€-per pilot.
2.4. If a registered pilot does not take part In the race without giving a reason then a refund of the entry fee us not possible; 48 hours before the start of race it is no longer possible to request a refund of the entry fee.
2.5. If a registered pilot cannot participate in the race, this must be reported via email to events@kartinggenk.be

3. Authorised pilots

3.1. All pilots need to be at least 18 years old.
3.1.1 An exception can only be made, if a request for dispensation is made in advance by email.

3.2. No pilot may be under the influence of alcohol or drugs.
3.3. pilots must be present during the briefing
3.4. The briefing will be forwarded in advance and can be viewed on the website.

4. Gewicht en wegen

4.1. the weight of the pilot shall at least meet the requirement of the class in which the particular pilot is driving.
4.2. For the pilots who want to take advantage of this, the organization provides lead.
4.3. Sheet lead is always accompanied by an insert chair. The sheet lead is placed under an insert chair at all times.
4.4. If weight is placed loose or in an unsafe manner in the kart, it will result in the disqualification of the pilot. The organization has the final say at all times and decides on the disqualification of the pilot.
4.5. If the pilot does not meet the minimum weight, a penalty follows
4.6. All weights must be placed in the weight box of the kart. Loose weights are not allowed with the exception of lead sheet.
4.7. The top 3+3 random pilots should be weighted each time.

5.Classes

5.1. There will be driven in 4 different classes.
5.2. Class 1: minimum weight of 70kg
Class 2: minimum weight of 80kg
Class 3: minimum weight of 90kg
Class 4: Fun class; 70kg minimum weight
5.3. Changing class on the day of he race is impossible.
5.4. These classes will only count for SWS if a minimum of 6 SWS pilots participate. The Fun class will not be included in the SWS Ranking.
5.5 The fun-class is for driver with not much kart experience.

6. Safety measures

6.1. Gloves and balaclava are mandatory while driving. These are, if you do not have these clothes yourself, for sale at Karting Genk for € 11,- /set.

7. Timing

7.1. The Timing will be announced on the website.

8. Registration on the day of the race

8.1. Class 1 & 2 are expected between 08:30-09:00 in the bistro for the drivers registration.; Class 3 & 4 are expected between 12:15-12:45 in the bistro for the drivers registration.
8.2. the registered name of the participating pilot, can no longer be changed.

9. Briefing

9.1. The briefing is a meeting set up by the organization;
9.2. Purpose of the briefing: to inform participant about specific matters concerning the organization of the event, as well as safety matters and explanation of the regulations.
9.3. Every pilot is obliged to be present during the briefing.
9.4. On the race day, the briefing will be explained by the organization.
9.5. If there are any questions about the safety briefing, they will be asked on the spot after the briefing to the person in charge of the organization.

10. Qualification

10.1. The qualification will last for 10 minutes.
10.2 The fastest lap will determine your starting position for the pre-final.

11. Pre-final

11.1. The prefinal will last for 15 minutes.
11.2. Based on the results of the qualification the organization will form the starting-grid formation.
11.3. Pilots will be sent 1 by 1 to the starting-grid.
11.3.1 Pilots will stay seated at the starting-grid.
11.4. the pre-final will be started with a stationary start.

12. Final

12.1. The final will last for 25 minutes.
12.2. The race will be conducted by the race director assisted by track posts. They will ensure that the rules are observed.
12.2.1. In case of unsportsmanlike conduct or reckless driving, the race committee has the final say. This may, at worst, lead to exclusion from the race
12.2.2. In case of exclusion from the race, no refund of the entry fee is possible.
12.3. The final will be started with a stationary start.

13. Weigh

13.1. The pilot must meet a minimum weight of his class at all times.
13.2.The organization shall provide a personal scale on site.
13.3. This scale will determine the weight of the pilot.
13.4. After the qualification, pre-final and final and final, the top 3 pilots and 3 random pilots will be weighed to check if the weight is in order.

14. Material

14.1. The Pro-karts of Karting Genk (SODI RT10,390cc) will be used.
14.2. Pilots who do not meet the minimum weight have possibilities to bring extra weight.
14.2.1. The can use lead/lead sheet provided by the organization.
14.2.2. They can bring their own insert seat with lead;
14.2.3. Bringing extra weight by other means is not allowed. Only weight blocks provided by the organization are allowed.
14.3. Each riding pilot must be equipped with overalls, integral helmet with visor; gloves, balaclava (only mandatory when using helmets provided by the organization) and proper footwear;
14.3.1. Helmets and overalls can be provided by the organization. Other materials should be provided by the pilot;
14.3.2. Gloves must be completely closed and must also be sturdy (no thin plastic gloves);
14.4. Go-pro or other cameras are not allowed. Unless the organization gives you an exception.

15. Penalties during the qualification

15.1. The race committee always has the final say on race-related matters and penalties.

Violation	Penalty
Pilot does not meet minimum weight requirement.	See point 17.
Ignoring yellow flag	1 grid place
Unsportsmanlike driving behavior	1 grid place / or DQ
Failure to obey instructions from staff	Warning / 2x warning ➔ 1 grid place
False start	2 grid places
Placing lead unsafely	DQ
All other violations	Decision race committee

16. Penalties during the prefinal and final

16.1. The race committee always has the final say on race-related matters and penalties.

Violation	Penalty
Pilot does not meet minimum weight requirement.	See point 17.
Ignoring yellow flag	30 seconds
Unsportsmanlike driving behavior	30 seconds
Failure to obey instructions from staff	Warning / 2x warning ➔ 30 seconds
False start	45 seconds
Placing lead unsafely	DQ
All other violations	Decision race committee

17.Minimum weight and penalties

17.1. If a pilot does not meet the minimum weight of his/her class during qualifying, he/she must start at the back.

Pilot weighs 0-5 kilograms less than the required weight.	2 laps
Pilot weighs 5-10 kilograms less than the required weight.	4 laps
Pilot weighs 10 or more kilograms less than the required weight.	6 laps