

# Clubhouse race - Karting Genk Reglement



## Inhoud

|                                                     |   |
|-----------------------------------------------------|---|
| 1. Organisatie .....                                | 3 |
| 2. Inschrijven .....                                | 3 |
| 3. Toegelaten piloten .....                         | 3 |
| 4. Gewicht en wegen.....                            | 3 |
| 5. Groepsindeling .....                             | 4 |
| 6. Veiligheidsmaatregelen.....                      | 4 |
| 7. Timing .....                                     | 4 |
| 8. Aanmelden op de racedag.....                     | 4 |
| 9. Briefing .....                                   | 4 |
| 10. Kwalificatie .....                              | 4 |
| 11. Prefinale .....                                 | 5 |
| 12. Finale .....                                    | 5 |
| 13. Wegen .....                                     | 5 |
| 14. Materiaal .....                                 | 5 |
| 15. Klassement .....                                | 6 |
| 16. Straffen tijdens de kwalificaties .....         | 7 |
| 17. Straffen Tijdens de pre-finales en finales..... | 7 |
| 18. Minimum gewicht en straffen.....                | 7 |

Iedere deelnemer dient kennis te hebben gekomen van het reglement en het te respecteren. Ook de mondelinge briefing is een onderdeel van het reglement.

## 1. Organisatie

Karting Genk  
Damstaat 1  
B-3600 GENK  
Belgium  
Tel.: +32 (0)89 65 81 82  
Mail: [events@kartinggenk.be](mailto:events@kartinggenk.be)  
Website: <https://www.kartinggenk.be/>  
Contactpersoon: Kenny Surinx

## 2. Inschrijven

- 2.1. Aanmelden en betalen voor de Clubhouse races dient online te gebeuren;
- 2.2. Sluiting van de inschrijving geschiedt 2 dagen voor aanvang van de wedstrijd;
- 2.3. Het inschrijfgeld voor de race bedraagt € 74- per piloot.
- 2.4. Wanneer een ingeschreven piloot niet deelneemt aan de wedstrijd zonder opgave van reden dan is restitutie van het inschrijfgeld niet mogelijk; 48 uur voor start van de wedstrijd is een aanvraag tot restitutie van het inschrijfgeld niet meer mogelijk.
- 2.5. Wanneer een ingeschreven piloot niet kan deelnemen aan de race dient dit via mail gemeld te worden via [events@kartinggenk.be](mailto:events@kartinggenk.be);

## 3. Toegelaten piloten

- 3.1. Alle deelnemers dienen in bezit te zijn van een clubhouse licentie. Zij moeten minimaal 125cm groot zijn en mogen niet ouder dan 18 jaar zijn;
  - 3.1.1. Hierop kan enkel uitzondering gemaakt worden wanneer op voorhand een verzoek tot dispensatie wordt ingediend via [events@kartinggenk.be](mailto:events@kartinggenk.be).
- 3.2. Alle piloten dienen zich voor inschrijving geregistreerd te hebben via de Karting Genk app of website;
- 3.3. Geen enkele piloot mag onder invloed zijn van alcohol of drugs;
- 3.4. Piloten moeten aanwezig zijn tijdens de briefing (zie punt 9).

## 4. Gewicht en wegen

- 4.1. Het gewicht van de piloot in het rookies klassement dient minimaal 70 kilo te zijn in volle uitrusting\*;
- 4.2. Voor de piloten die hiervan gebruik wensen te maken, voorziet de organisatie lood en bladlood;
- 4.3. Bladlood gaat altijd gepaard met een inzetstoel. Het bladlood wordt ten alle tijde onder een inzetstoel geplaatst.
- 4.4. Indien er gewicht los of op een onveilige manier in de kart geplaatst wordt, resulteert dit in de diskwalificatie van de piloot. De organisatie heeft ten alle tijde het laatste woord en beslist over de diskwalificatie.
- 4.5. Wanneer de piloot niet minimaal 70 kilo weegt, volgt er een sanctie.
- 4.6. Alle gewichten moeten in de voorziene gewichtsbak geplaatst worden. Losse gewichten zijn niet toegestaan m.u.v. bladlood.

\*Inclusief: helm, pak, handschoenen, inzetstoel, etc.

## 5. Groepsindeling

- 5.1. De groepen van zowel de Kids-groep als de Rookies-groep worden op voorhand willekeurig door middel van loting ingedeeld;
- 5.2. De loting gebeurt door middel van de timing-software.
- 5.3. Veranderen van groep is uitgesloten.

## 6. Veiligheidsmaatregelen

- 6.1. Handschoenen en balaclava zijn verplicht tijdens het rijden. Deze zijn, indien men niet zelf over deze kledij beschikt, bij Karting Genk te koop voor € 10,- per set.

## 7. Timing

- 7.1. De timing van het evenement is als volgt:
  - 08u20: Aanmelden
  - 08u55 Briefing
  - 09u40 Start kwalificatiesessies
  - 10u52 Start Prefinales
  - 11u40 bekendmaking finales Kids
  - 12u00 start finales Kids
  - 12u50 bekendmaking finales Rookies
  - 13:00 start finales Rookies

## 8. Aanmelden op de racedag

- 8.1. Alle piloten worden tussen 8u20– 8u50 verwacht in de brasserie van Karting Genk voor het aanmelden;
- 8.2. De ingeschreven naam van de deelnemende piloot, kan niet meer aangepast worden.

## 9. Briefing

- 9.1. De briefing is een meeting opgezet door de organisatie;
- 9.2. Doel van de briefing: deelnemers informeren over specifieke zaken betreffende de organisatie van het evenement, alsook de veiligheidszaken en uitleg van de reglementen;
- 9.3. Iedere piloot dient verplicht aanwezig te zijn tijdens de briefing;
- 9.4. Op de wedstrijddag zelf wordt de briefing mondeling toegelicht door de organisatie;
- 9.5. Als er vragen zijn over de veiligheidsbriefing worden deze ter plaatse na de briefing gesteld aan de verantwoordelijke van de organisatie.

## 10. Kwalificatie

- 10.1. De kwalificatie duurt 8 minuten;
- 10.2. Je snelste ronde in de kwalificatie bepaalt je plek op de startopstelling;

## 11. Prefinale

- 11.1. De prefinale duurt 8 minuten.
- 11.2. Aan de hand van de uitslag van de kwalificatie maakt de organisatie een startopstelling;
- 11.3. Piloten worden aan de hand van de startopstelling 1 voor 1 naar de startgrid gestuurd;
- 11.3.1. Piloten blijven op de startgrid in hun kart zitten.
- 11.4. Er zal vertrokken worden met een stilstaande start.

## 12. Finale

- 12.1. De finale duurt 10 minuten;
- 12.2. De wedstrijd zal geleid worden door de wedstrijdleider die wordt bijgestaan door baanposten. Zij zullen erop toezien dat het reglement wordt nageleefd;
- 12.2.1. In het geval van onsportief gedrag of roekeloos rijgedrag heeft de wedstrijdleiding het laatste woord. Dit kan, in het slechtste geval, leiden tot uitsluiting van de race;
- 12.2.2. In het geval van uitsluiting van de race is er geen restitutie van het inschrijfgeld mogelijk.

## 13. Wegen

- 13.1. De piloot dient ten alle tijde aan een minimaal gewicht van 70 kilogram te voldoen;
- 13.2. De organisatie voorziet een personenweegschaal ter plaatse;
- 13.3. Deze weegschaal bepaalt het gewicht van de piloot.
- 13.4. Na de race worden de top 3 piloten en 3 willekeurige piloten gewogen om te controleren of het gewicht in orde is.

## 14. Materiaal

- 14.1. Er wordt gereden met de Kids-kart (SODI RT8) en de Fun-Karts van Karting Genk (SODI RT8, 270cc);
- 14.2. Piloten die niet aan het minimale gewicht voldoen hebben mogelijkheden om extra gewicht mee te nemen;
- 14.2.1. Zij kunnen lood/bladlood gebruiken dat door de organisatie ter beschikking gesteld wordt;
- 14.2.2. Zij kunnen hun eigen inzetstoeltje verzwaard met lood meebrengen;
- 14.2.3. Extra gewicht meenemen op andere manieren is niet toegestaan. Enkel gewicht blokken door de organisatie ter beschikking gesteld is toegestaan.
- 14.3. Elke rijdende piloot moet voorzien zijn van een overall, integraalhelm met vizier; handschoenen, een balaclava (enkel verplicht bij gebruik van helmen van de organisatie) en degelijk schoeisel;
- 14.3.1. Helm en overall kunnen door de organisatie ter beschikking gesteld worden. Andere materialen dient de piloot zelf te voorzien;
- 14.3.2. Handschoenen dienen volledig gesloten te zijn en moeten daarnaast stevig zijn (geen dunne, plastic handschoenen);
- 14.3.3. Go-pro of andere camera's zijn niet toegestaan.
- 14.3.4. Communicatiemiddelen tussen ouders en piloten zijn niet toegestaan; De organisatie heeft hier altijd het laatste woord.

## 15. Klassement

15.1 Er zijn 2 klassementen;

15.1.1 KIDS klassement en Rookies Klassement

15.2 Elke deelnemer ontvangt punten naar gelang zijn/haar eind positie in de race;

15.2.1 De puntenverdeling vindt u hieronder terug.

| Positie   | Punten     | Positie   | Punten    |
|-----------|------------|-----------|-----------|
| <u>1</u>  | <b>200</b> | <u>37</u> | <b>84</b> |
| <u>2</u>  | <b>180</b> | <u>38</u> | <b>82</b> |
| <u>3</u>  | <b>160</b> | <u>39</u> | <b>80</b> |
| <u>4</u>  | <b>150</b> | <u>40</u> | <b>78</b> |
| <u>5</u>  | <b>148</b> | <u>41</u> | <b>76</b> |
| <u>6</u>  | <b>146</b> | <u>42</u> | <b>74</b> |
| <u>7</u>  | <b>144</b> | <u>43</u> | <b>72</b> |
| <u>8</u>  | <b>142</b> | <u>44</u> | <b>70</b> |
| <u>9</u>  | <b>140</b> | <u>45</u> | <b>68</b> |
| <u>10</u> | <b>138</b> | <u>46</u> | <b>66</b> |
| <u>11</u> | <b>136</b> | <u>47</u> | <b>64</b> |
| <u>12</u> | <b>134</b> | <u>48</u> | <b>62</b> |
| <u>13</u> | <b>132</b> | <u>49</u> | <b>60</b> |
| <u>14</u> | <b>130</b> | <u>50</u> | <b>58</b> |
| <u>15</u> | <b>128</b> | <u>51</u> | <b>56</b> |
| <u>16</u> | <b>126</b> | <u>52</u> | <b>54</b> |
| <u>17</u> | <b>124</b> | <u>53</u> | <b>52</b> |
| <u>18</u> | <b>122</b> | <u>54</u> | <b>50</b> |
| <u>19</u> | <b>120</b> | <u>55</u> | <b>48</b> |
| <u>20</u> | <b>118</b> | <u>56</u> | <b>46</b> |
| <u>21</u> | <b>116</b> | <u>57</u> | <b>44</b> |
| <u>22</u> | <b>114</b> | <u>58</u> | <b>42</b> |
| <u>23</u> | <b>112</b> | <u>59</u> | <b>40</b> |
| <u>24</u> | <b>110</b> | <u>60</u> | <b>38</b> |
| <u>25</u> | <b>108</b> | <u>61</u> | <b>36</b> |
| <u>26</u> | <b>106</b> | <u>62</u> | <b>34</b> |
| <u>27</u> | <b>104</b> | <u>63</u> | <b>32</b> |
| <u>28</u> | <b>102</b> | <u>64</u> | <b>30</b> |
| <u>29</u> | <b>100</b> | <u>65</u> | <b>28</b> |
| <u>30</u> | <b>98</b>  | <u>66</u> | <b>26</b> |
| <u>31</u> | <b>96</b>  | <u>67</u> | <b>24</b> |
| <u>32</u> | <b>94</b>  | <u>68</u> | <b>22</b> |
| <u>33</u> | <b>92</b>  | <u>69</u> | <b>20</b> |
| <u>34</u> | <b>90</b>  | <u>70</u> | <b>18</b> |
| <u>35</u> | <b>88</b>  | <u>71</u> | <b>16</b> |
| <u>36</u> | <b>86</b>  | <u>72</u> | <b>14</b> |

15.3 De 7 beste resultaten tellen mee voor het kampioenschap.

15.4 Indien een ex aequo zich voordoet bij de eindstand van het Klassement, wordt er gekeken naar het aantal overwinningen

## 16. Straffen tijdens de kwalificaties

16.1. De wedstrijdleiding heeft altijd het laatste woord inzake race-gerelateerde zaken en straffen.

| <i>Overtreding</i>                                   | <i>Straf</i>                |
|------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Piloot weegt minder dan 70 kilogram                  | Zie toelichting punt 18     |
| Negeren gele/blauwe vlag                             | 1 grid plaats               |
| Onsportief rijgedrag                                 | 1 grid plaats               |
| Geen gehoor geven aan aanwijzingen van het personeel | Waarschuwing                |
| Licht botsen (zonder plaatsverlies gedupeerde)       | waarschuwing                |
| Zwaar botsen (met plaatsverlies gedupeerde)          | 2 grid plaatsen             |
| Valste start                                         | 2 grid plaatsen             |
| Alle andere overtredingen                            | Beslissing wedstrijdleiding |

## 17. Straffen Tijdens de pre-finales en finales

17.1. De wedstrijdleiding heeft altijd het laatste woord inzake race-gerelateerde zaken en straffen.

| <i>Overtreding</i>                                   | <i>Straf</i>                |
|------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Piloot weegt minder dan 70 kilogram                  | Zie toelichting punt 18     |
| Negeren gele/blauwe vlag                             | 2 seconden straftijd        |
| Onsportief rijgedrag                                 | 2 seconden straftijd        |
| Geen gehoor geven aan aanwijzingen van het personeel | Waarschuwing                |
| Licht botsen (zonder plaatsverlies gedupeerde)       | waarschuwing                |
| Zwaar botsen (met plaatsverlies gedupeerde)          | 5 seconden straftijd        |
| Valste start                                         | 5 seconden straftijd        |
| Alle andere overtredingen                            | Beslissing wedstrijdleiding |

## 18. Minimum gewicht en straffen

|                                                               |                        |
|---------------------------------------------------------------|------------------------|
| Piloot weegt minder dan 70 kilogram maar meer dan 65 kilogram | 4 grid plaatsen straf  |
| Piloot weegt minder dan 65 kilogram maar meer dan 60 kilogram | 8 grid plaatsen straf  |
| Piloot weegt minder dan 60 kilogram                           | 12 grid plaatsen straf |

