

CHAMPIONS
SPRINT
CUP
HONDA SERIES

Inhoud

1.	Organisatie.....	4
2.	Inschrijven.....	4
3.	Toegelaten piloten.....	4
4.	Chassis	4
5.	Klassen	5
6.	Veiligheidsmaatregelen	6
7.	Timing	6
8.	Aanmelden op de racedag.....	6
9.	Briefing.....	6
10.	Race format	6
11.	Puntentelling	6
12.	Wegen	7
13.	Straffen en Nota's	7

Iedere deelnemer dient kennis te hebben genomen van het reglement en het te respecteren. Ook de mondelinge briefing is een onderdeel van het reglement.

1. Organisatie

Karting Genk
Damstaat 1
B-3600 GENK
Belgium
Tel.: +32 (0)89 65 81 82
Mail: events@kartinggenk.be
Website: www.kartinggenk.be
Contactpersoon: Kenny Surinx - Eventmanager

2. Inschrijven

- 2.1. Aanmelden en betalen dient online te gebeuren;
- 2.2. Sluiting van de inschrijving geschiedt 5 dagen voor aanvang van de wedstrijd;
- 2.3. Het inschrijfgeld voor de race bedraagt € 113,5- per piloot.
- 2.4. Restitutie van het inschrijf geld is niet mogelijk.
- 2.5. Wanneer een ingeschreven piloot niet kan deelnemen aan de race dient dit via mail gemeld te worden via events@kartinggenk.be;

3. Toegelaten piloten

- 3.1. Alle piloten dienen zich voor inschrijving geregistreerd te hebben via de Karting Genk app of website;
- 3.2. Geen enkele piloot mag onder invloed zijn van alcohol of drugs;
- 3.3. Piloten moeten aanwezig zijn tijdens de briefing.
- 3.4. De briefing wordt op voorhand doorgestuurd en is te bekijken op de website.

4. Chassis

- Alle karts moeten voorzien zijn van originele kartonderdelen.
 - De karts moeten voorzien zijn van type CIK side-pods.
 - Een lange achterbumper is verplicht.
 - Dubbele remkabel (extra kabel 2mm)
 - Alle onderdelen moeten DEGELIJK met bouten en moeren gemonteerd zijn.
Loshangende voorwerpen of onderdelen zijn niet toegelaten.
 - Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.
 - T.e.m. 1kg min. 1 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer
 - T.e.m. 3kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer
 - T.e.m. 6kg min. 3 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer
 - T.e.m. 10kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer
- Te lange uitstekende bouten zijn verboden. (maximaal 10 mm)
- De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.
- 4.1. Bij alle klassen moet de voorbumper voorzien zijn van een Clicksysteem

Uitlaten en filters:

- Alle uitlaten en filters dienen in goede werking te zijn.
- De maximum DB mag niet overschreden worden. Anders verzoeken wij u het terrein te verlaten.

Nummers en transponders:

- Alle karts moeten voorzien zijn van kartnummers **vooraan, achteraan en op de side-pods.**
- De nummers moeten goed zichtbaar zijn.
- We adviseren om een gele achtergrond met zwarte cijfers te gebruiken.
- De transponder dient achteraan op de stoel gemonteerd te worden.

5. Klassen

- 5.1. Er wordt gereden in 2 verschillende klassen;
- 5.2. Klasse 1: Formula Honda Cadet
Klasse 2: Formula Honda JR & SR
- 5.3. Veranderen van klasse op de dag van de race is uitgesloten.
- 5.4. Voor de Formula Honda Cadet klasse gelden volgende regels:

MOTOR	Honda Cadet verzegeld (volgens TR GK4)
TANDWIELVERHOUDING	20t – 68t
BANDEN	Komet mini – GEEN REGENBANDEN
GEWICHT	105 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

Reserve: 1 voor- of 1 achterband voor alle klassen (enkel bij toestemming TC)
Banden (slick & regen) moeten niet nieuw zijn, wel verplicht 1 set vanaf het tijdrijden. Deze worden gemerkt.

- 5.5. Voor de Formula Honda JR & SR Klasse gelden volgende regels:

MOTOR	Honda 9pk (volgens TR GK4)
TANDWIELVERHOUDING	vrij
BANDEN	Apex blauw – Apex wet
GEWICHT	Junior: 125 kg – Senior: 150 kg
<i>Voorbumper moet voorzien zijn van Clicksysteem.</i>	

Reserve: 1 voor- of 1 achterband voor alle klassen (enkel bij toestemming TC)
Banden (slick & regen) moeten niet nieuw zijn, wel verplicht 1 set vanaf het tijdrijden. Deze worden gemerkt.

6. Veiligheidsmaatregelen

- 6.1. Handschoenen en balaclava zijn verplicht tijdens het rijden. Deze zijn, indien men niet zelf over deze kledij beschikt, bij Karting Genk te koop voor € 11,- /set.

7. Timing

- 7.1. De timing wordt tijdig bekend gemaakt op de website.

8. Aanmelden op de racedag

- 8.1. Alle klasse worden tussen 7u30 – 8u00 verwacht in de brasserie van Karting Genk voor het aanmelden.
- 8.2. De ingeschreven naam van de deelnemende piloot, kan niet meer aangepast worden.
- 8.3. De gekozen kartnummer kan niet meer worden aangepast.

9. Briefing

- 9.1. De briefing is een meeting opgezet door de organisatie;
- 9.2. Doel van de briefing: deelnemers informeren over specifieke zaken betreffende de organisatie van het evenement, alsook de veiligheidszaken en uitleg van de reglementen;
- 9.3. Iedere piloot dient verplicht aanwezig te zijn tijdens de briefing;
- 9.4. Op de wedstrijddag zelf wordt de briefing mondeling toegelicht door de organisatie;
- 9.5. Als er vragen zijn over de veiligheidsbriefing worden deze ter plaatse na de briefing gesteld aan de verantwoordelijke van de organisatie.

10. Race format

- 10.1. Elke Klasse heeft 2 officiële vrije trainingen van 10 minuten.
- 10.2. De kwalificatie duurt 5 minuten.
 - 10.2.1. De einduitslag van de kwalificatie bepaald de start opstelling van Heat 1.
- 10.3. De heat van beide klassen vertrekken uit een stilstaande start.
- 10.4. Elke Heat duurt 10 minuten
- 10.5. De opstelling van Heat 2 wordt bepaald door de resultaten van Heat 1
- 10.6. De opstelling van heat 3 wordt bepaald door de combinatie van de punten uit Heat 1 en 2. In geval van een ex aequo wordt er rekening gehouden met de resultaten van de kwalificatie.

11. Puntentelling

- 11.1. De puntentelling voor Heat 1, Heat 2 en Heat 3:
P1: 40 punten - P2: 37 punten - P3: 35 punten - P4: 33 punten - P5: 31 punten – P6: 29 punten – P7: 27 punten – P8: 25 punten – P9: 23 punten – P10: 21 punten – P9: 20 punten – P10: 19 punten – P11: 18 punten – P12: 17 punten ...
Bij niet finishen: 1 punt
- 11.2. De prijsuitreiking is op basis van de resultaten behaald in heat 3.

12. Wegen

- 12.1. De piloot dient ten alle tijde aan een minimaal gewicht van zijn klasse te voldoen ;
- 12.2. De organisatie voorziet een weegschaal ter plaatsen.
- 12.3. Deze weegschaal bepaalt het gewicht van de piloot samen met de kart.
- 12.4. Er wordt na elke kwalificatie en na elke heat gewogen.

13. Straffen en Nota's

- Clickbumper is een straf tijd van 5 seconden. Het terugduwen van een clickbumper is een diskwalificatie.
- Verlaten van de corridor: 3 seconden.
- Brandstof: enkel benzine 98 van een officiële benzinepomp.
- Camera's zijn niet toegestaan vanaf de kwalificatie.
- Na kwalificatie en iedere heat, is een weging van de kart met de rijder verplicht. Indien dit niet gebeurt, volgt er een diskwalificatie.
- Indien een rijder niet voldoet aan het op deze rijder van toepassing zijnde minimumgewicht en in deze situatie te licht wordt bevonden, wordt de rijder teruggezet naar de laatste plaats in de heat of kwalificatie.
- Tijdens de kwalificatie, heats en weging mogen mecaniciens enkel na toelating van de technische controle het parc fermé betreden.
- Kleding verplicht volgens nationaal reglement.
- Voor mini's en junioren is nek- en ribbescherming verplicht. In alle andere klassen is het aangeraden.
- Alle andere zaken niet vermeld vallen ter goedkeuring van de organisatie.
- Het baanreglement is ten allen tijden van toepassing.
- Sportief rijgedrag is een hoofdzaak! Bij onsportief gedrag door rijder of entourage, kan gevraagd worden het terrein te verlaten.