

6 Hours Endurance – Karting Genk Reglement

English translations can be found from
page 10



Inhoud

1. Organisatie	4
2. Inschrijven	4
3. Toegelaten piloten	4
4. Gewicht en wegen	4
5. Teams	5
6. Timing	5
7. Aanmelden op de racedag	5
8. Briefing	5
9. Kwalificatie	6
10. Start van de race	6
11. Finale	6
12. Pitstraat	6
13. Pitstops	7
14. Tanken	7
15. Wegen	7
16. Wisselzone	7
17. Wachtzone	8
18. Materiaal	8
19. Straffen	8
20. Minimale pitstijd en straffen	9
21. Minimum gewicht en straffen	9
1. Organisation	10
2. Singing up	10
3. Permitted drivers	10
4. Teams	10
5. Timing schedule	11
6. Registration on race day	11
7. Briefing	11
8. Qualifying	11
9. Starting procedure	12
10. Final	12
11. Pit lane	12
12. Pitstops	12
13. Fueling	13
14. Weighing	13

15.	Changing-zone	13
16.	Waiting-zone	13
17.	Equipment	13
18.	Penalties	14
19.	Minumum pit-time and penalties	14
20.	Minumum weight and penalties	14

Iedere deelnemer dient kennis te hebben genomen van het reglement en het te respecteren. Dit reglement is een voorlopig reglement. Wijzigingen worden kenbaar gemaakt via een bulletin. De mondelinge briefing is ook een onderdeel van dit reglement.

1. Organisatie

Karting Genk
Damstaat 1
B-3600 GENK
Belgium
Tel.: +32 (0)89 65 81 82
Mail: events@kartinggenk.be
Web: <https://www.kartinggenk.be/>
Contactpersoon: Kenny Surinx

2. Inschrijven

- 2.1. Aanmelden en betalen voor de 6 Hours Endurance Race dient online te gebeuren: <https://www.kartinggenk.be/nl/karting/evenement/431/10-hours-endurance-race;>
- 2.2. Inschrijven is mogelijk tot 7 dagen voor aanvang van de race;
- 2.3. Het inschrijfgeld voor de race bedraagt € 798,- per team. Optioneel kan er een verzekering à € 5,- per piloot worden afgesloten. Tijdens het evenement beiden wij een uitgebreid buffet aan. Kosten hiervoor bedragen € 20,- per persoon en dienen online bij de inschrijving betaald te worden;
- 2.4. Wanneer een ingeschreven team niet deelneemt aan de wedstrijd zonder opgave van reden dan is restitutie van het inschrijfgeld niet mogelijk;
- 2.5. Wanneer een ingeschreven team niet kan deelnemen aan de race dient dit schriftelijk gecommuniceerd te worden via events@kartinggenk.be;

3. Toegelaten piloten

- 3.1. Alle deelnemers dienen minimaal 18 jaar te zijn;
 - 3.1.1. Hierop kan enkel uitzondering gemaakt worden wanneer op voorhand een verzoek voor dispensatie wordt ingediend via events@kartinggenk.be.
 - 3.1.2. Try-out sessies zijn voorzien op zaterdag 10 september tussen 17:00-19:00, woensdag 14 september tussen 19:00-21:00 en woensdag 28 september tussen 19:00-21:00.
- 3.2. Alle piloten dienen zich voor inschrijving geregistreerd te hebben via de Karting Genk app of website. Als dit niet is gedaan is er voor die piloot geen individuele tijdswaarneming beschikbaar;
- 3.3. Geen enkele piloot mag onder invloed zijn van alcohol of drugs;
- 3.4. Piloten moeten aanwezig zijn tijdens de briefing (zie punt 7);

4. Gewicht en wegen

- 4.1. Het gewicht van de piloot en de kart tezamen dient minimaal 257,50 kilo te zijn;
- 4.2. Het gewicht van de kart met een volle tank bedraagt 172,5 kilo;
- 4.3. Voor de teams die hiervan gebruik wensen te maken voorziet de organisatie lood;
 - 4.3.1. Dit lood mag enkel in de bakken aan de zijkant van de kart bevestigd worden. Het is niet toegestaan dit lood op een andere manier te bevestigen.
- 4.4. Wanneer de piloot en de kart samen niet minimaal 257,5 kilo wegen, volgt er een sanctie.

5. Teams

- 5.1. Ieder team dient zich op voorhand in te schrijven op teamnaam en alle individuele piloten toe te voegen. De betaling wordt ook rechtstreeks bij de inschrijving uitgevoerd;
- 5.2. Een team bestaat uit 2 tot 8 personen;
- 5.3. De persoon die het team inschrijft geldt als teammanager. De teammanager ontvangt alle belangrijke informatie betreffende de race. Hij is er verantwoordelijk voor dat dit gedeeld wordt met zijn teamgenoten;
- 5.4. De teammanager is verantwoordelijk dat elke piloot zich aanmeldt bij de organisatie voor de weging en registratie;
- 5.5. De teammanager is het aanspreekpunt voor de organisatie tijdens de wedstrijd. Daarnaast is hij verantwoordelijk voor het gedrag van de andere teamleden.

6. Timing

6.1. Het evenement beslaat de hele dag en ziet er als volgt uit:

- 10:00 Opening aanmeldingen
- 12:00 Sluiting aanmeldingen
- 12:30 Briefing
- 13:30 Kwalificatie 30'
- 14:00 Einde kwalificatie
- 14:15 Startopstelling
- 14:30 Start 6 Hours Endurance Race
- 18:30 Opening buffet
- 20:30 Finish 6 hours Endurance Race
- 20:45 Huldiging top-3 teams
- 21:30 Afsluiten buffet

De piloot die de kwalificatie begint wordt uiterlijk 15 minuten voor de start van de kwalificatie bij de kart verwacht.

7. Aanmelden op de racedag

- 7.1. Alle teams worden tussen 10:00 en 12:00 verwacht in de brasserie van Karting Genk voor het aanmelden;
- 7.2. Een team kan zich pas aanmelden als alle piloten van dat team aanwezig zijn;
- 7.3. Iedere piloot die aangemeld is ontvangt een polsbandje. Dit is bewijs voor deelname, zonder polsbandje wordt er niet gereden;
- 7.4. Indien niet alle piloten van een team tussen 10:00 en 12:00 aanwezig zijn, dient het betreffende team de organisatie hiervan op de hoogte te brengen. De piloten die te laat zijn melden zich na de start van de kwalificatie in de toren op de derde verdieping.

8. Briefing

- 8.1. De briefing is een meeting opgezet door de wedstrijdleider;
- 8.2. Doel van de briefing: deelnemers informeren over specifieke zaken van het reglement betreffende de organisatie van het evenement, alsook de veiligheidszaken en uitleg van de reglementen;
- 8.3. Iedere teammanager dient verplicht aanwezig te zijn tijdens de briefing. Piloten zijn toegelaten;

- 8.4. De briefing zal per email op voorhand naar de teammanagers gestuurd worden. Zij dienen dit te delen met hun teamgenoten;
- 8.5. Op de wedstrijddag zelf wordt de briefing mondeling toegelicht door de wedstrijdleider;
- 8.6. Als er vragen zijn over de veiligheidsbriefing worden deze vooraf per mail of ter plaatse na de briefing gesteld aan de verantwoordelijke van de organisatie.

9. Kwalificatie

- 9.1. De kwalificatie duurt 30 minuten;
- 9.2. Je snelste ronde in de kwalificatie bepaalt je plek op de startopstelling;
- 9.3. Na de kwalificatie dienen alle piloten terug de pitstraat in te rijden;
- 9.4. Tijdens de kwalificatie mogen teams pitstops maken;
 - 9.4.1. Een pitstop tijdens de kwalificatie duurt minimaal 1 minuut en 30 seconden;
 - 9.4.1.1. Wanneer een team sneller de pitstraat verlaat dan 1 minuut 30 volgt er een sanctie (zie punt 19).
 - 9.4.2. Tijdens een pitstop in de kwalificatie wordt er niet getankt;
 - 9.4.3. Tijdens een pitstop in de kwalificatie wordt er wel gewogen, van kart gewisseld en eventueel ook van piloot;
- 9.5. Na de kwalificatie worden alle karts nog eens gewogen. Ook hiervoor wordt niet getankt.

10. Start van de race

- 10.1. Aan de hand van de uitslag van de kwalificatie stelt de organisatie een startopstelling op;
- 10.2. Piloten worden aan de hand van de startopstelling 1 voor 1 naar de startgrid gestuurd;
 - 10.2.1. Piloten blijven op de startgrid in hun kart zitten.
- 10.3. Er zal vertrokken worden met een stilstaande start.

11. Finale

- 11.1. De finale duurt 360 minuten;
- 11.2. De wedstrijd zal geleid worden door de wedstrijdleider en baanposten. Zij zullen erop toezien dat het reglement wordt nageleefd;
 - 11.2.1. In het geval van onsportief gedrag of roekeloos rijgedrag heeft de wedstrijdleiding het laatste woord. Dit kan, in het slechtste geval, leiden tot uitsluiting van de race;
 - 11.2.2. In het geval van uitsluiting van de race is er geen restitutie van het inschrijfgeld mogelijk.
- 11.3. Ieder team dient tijdens de finale minimaal 8 pitstops te maken;
- 11.4. De maximale periode tussen 2 pitstops bedraagt 75 minuten;
- 11.5. Er geldt geen minimale duur voor een periode tussen 2 pitstops;
- 11.6. Indien een team zonder benzine valt, is de race voorbij voor dat team;
 - 11.6.1. Er is in dit geval geen restitutie van het inschrijfgeld mogelijk.

12. Pitstraat

- 12.1. De pitstraat zal voorzien worden aan parc-fermé van het CIK-circuit;
- 12.2. In de pitstraat haalt men niet in;
- 12.3. Bij het binnenrijden van de pitstraat dient de rijdende piloot de andere piloten op de baan hiervan te verwittigen door het opsteken van zijn hand. Zo weten de andere piloten dat de piloot de baan gaat verlaten;

- 12.4. Het is enkel voor piloten die in- of uitstappen toegelaten zich in de pitstraat te begeven. Andere teamgenoten zijn niet toegelaten.

13. Pitstops

- 13.1. Tijdens de finale dient ieder team minimaal 8 pitstops te maken;
- 13.2. In de eerste en laatste 20 minuten van de finale mag er geen pitstop gemaakt worden;
- 13.3. Er mag niet meer dan 75 minuten tussen 2 pitstops zitten;
- 13.4. Iedere passage door de pitstraat wordt getimed. Tijdens de finale dient een pitstop minimaal 2 minuut 30 te duren. Indien een team sneller de pitstraat verlaat volgt er een sanctie;
- 13.4.1. Deze tijd is te volgen op de led-schermen die in de pitstraat hangen;
- 13.5. Een pitstop ziet er altijd als volgt uit:
- 13.5.1. De kart wordt eerst getankt in de tankzone;
- 13.5.2. De kart en piloot worden gewogen door middel van een weegbrug;
- 13.5.3. Daarna wordt er van kart en eventueel van piloot gewisseld in de wisselzone;
- 13.5.4. In de wachtzone wacht een piloot vervolgens tot de minimale pitstijd verstreken is.

14. Tanken

- 14.1. Wanneer een piloot de pitstraat binnenrijdt, zal de kart eerst worden getankt in de tankzone;
- 14.2. De tankdop eraf draaien en tanken geschiedt enkel door medewerkers van Karting Genk;
- 14.3. Je wacht je beurt af in de tankzone. Hierbij blijf je in je kart zitten;
- 14.4. Tijdens het tanken stap je uit de kart.

15. Wegen

- 15.1. Nadat de kart volgetankt is worden de kart en piloot gewogen op de weegbrug;
- 15.2. De piloot blijft hierbij in de kart zitten;
- 15.3. De piloot en de kart tezamen dienen minimaal 257,5 kilo te wegen.

16. Wisselzone

- 16.1. Na het tanken rijd je door naar de wisselzone;
- 16.2. De nieuwe kart zal willekeurig worden aangeduid door het kleurensysteem dat te zien is op het ledscherm in de pitstraat;
- 16.2.1. Omdat deze kleur volledig random wordt toegewezen kunnen wij niet voorkomen dat een aantal keer achter elkaar dezelfde kleur wordt toegewezen;
- 16.2.2. Als dit het geval is kan het voorkomen dat een medewerker van Karting Genk je naar een andere kleur stuurt. Je bent verplicht deze aanwijzing op te volgen. Indien dit niet gebeurt en je naar een andere kleur rijdt, volgt er een sanctie.
- 16.3. De piloot parkeert de oude kart naast de nieuwe kart;
- 16.4. De transponder (het nummerbordje voorop de kart) moet overgeplaatst worden van de oude naar de nieuwe kart;
- 16.4.1. Indien er ook van piloot gewisseld wordt, mag dit door allebei de piloten gedaan worden.
- 16.5. Vervolgens rijdt de piloot verder naar de wachtzone.

17. Wachtzone

- 17.1. In de wachtzone is de resterende tijd die het team nog in de pitstraat door moet brengen te zien op het scherm;
- 17.2. Na het verstrijken van de minimale pitstijd mag een piloot terug het circuit op rijden, verleen hierbij voorrang aan de karts op het CIK-circuit.

18. Materiaal

- 18.1. Er wordt gereden met de Pro-Karts van Karting Genk (SODI RT8, 390cc);
- 18.2. Iedere kart wordt door de organisatie uitgerust met een transponder;
- 18.3. Voor de teams die zelf geen ballast hebben voorziet de organisatie lood. Dit dient in de daarvoor voorziene bak aan de zijkant van de kart geplaatst te worden;
- 18.4. Er mag door teams niet gesleuteld worden aan de karts;
- 18.5. Er wordt gereden met door de organisatie aangeleverde slicks. Bij slijtage van de banden kan er een bandenwissel plaatsvinden door mechaniekers van GKS indien zij dit nodig achten;
- 18.6. Alle herstellingen gebeuren door het daartoe voorziene onderhoudsteam van GKS;
- 18.7. Bij herstelling geldt "first in, first out";
- 18.8. Elke rijdende piloot moet voorzien zijn van een overall, integraalhelm met vizier; handschoenen, een balaclava (enkel verplicht bij gebruik van helmen van de organisatie) en degelijk schoeisel;
 - 18.8.1. Helm en overall kunnen door de organisatie ter beschikking gesteld worden. Andere materialen dient de piloot zelf te voorzien;
 - 18.8.2. Handschoenen dienen volledig gesloten te zijn en moeten daarnaast stevig zijn (geen dunne, plastic handschoenen);

19. Straffen

- 19.1. De wedstrijdleiding heeft altijd het laatste woord inzake race-gerelateerde zaken en straffen.

<i>Overtreding</i>	<i>Straf</i>
Niet voldoende pitstops tijdens de daarvoor voorziene tijd in de finale	5 rondes per niet gemaakte pitstop
Laattijdige pitstop (+75' sinds vorige pitstop)	1 ronde straf tijd
Minimale pitstijd niet respecteren	Zie toelichting punt 21
Piloot en kart wegen samen minder dan 252,5 kilogram	Zie toelichting punt 22
Negeren gele vlag	1 ronde straf tijd
Tankdop er zelf afdraaien	1 ronde straf tijd
Onsportief rijgedrag	Beslissing wedstrijdleiding
Piloot van het team heeft niet meegereden	5 rondes straf tijd per piloot die niet heeft gereden
Onprofessionele houding ten opzichte van de wedstrijdleiding of andere teams	Beslissing wedstrijdleiding
Gevaarlijke manoeuvre	1 ronde straf tijd
Geen gehoor geven aan aanwijzingen van het personeel	3 rondes straf tijd

Rijden zonder handschoenen	1 volledige passage door de pitstraat (telt niet mee als officiële pitstop)
Op eigen kracht in tegenstelde richting rijden in de pitstraat	2 rondes straf tijd
Opzettelijk ongevallen veroorzaken	Uitsluiting van de race
Alle andere overtredingen	Beslissing wedstrijdleiding

20. Minimale pitstijd en straffen

<i>Kwalificatie</i>	<i>Finale</i>
Sneller dan 1'30 – 5 plekken gridstraf tijdens de finale	Sneller dan 2'30 – 1 ronde straf tijd Sneller dan 2'00 – 2 rondes straf tijd Sneller dan 1'30 – 3 rondes straf tijd

21. Minimum gewicht en straffen

21.1. Kwalificatie

21.1.1. Wanneer er tijdens de kwalificatie niet aan het minimale gewicht voldaan wordt moet het betreffende team achteraan starten.

21.2. Finale

21.2.1. Zie tabel

Piloot en kart wegen minder dan 257,5 kilogram maar meer dan 252,5 kilogram	1 ronde straf tijd
Piloot en kart wegen 252,5 kilogram of minder, maar meer dan 247,5 kilogram	2 rondes straf tijd
Piloot en kart wegen samen 247,5 kilogram of minder	3 rondes straf tijd

Regulations in English

Every driver is expected to have taken note of the rules of procedure and respect this. These are the provisional rules of procedure. Changes will be announced through a bulletin. The drivers briefing is part of these regulations.

This version is based on the Dutch version of the regulations. In case of doubt, there will be referred to the Dutch version.

1. Organisation

Karting Genk

Damstaat 1

B-3600 GENK

Belgium

Tel.: +32 (0)89 65 81 82

Mail: events@kartinggenk.be

Web: <https://www.kartinggenk.be/>

Contact person: Kenny Surinx

2. Signing up

- 2.1. Teams have to sign up and pay for the race online:
<https://www.kartinggenk.be/nl/karting/evenement/431/10-hours-endurance-race;>
- 2.2. Registrations will close 7 days prior to the race;
- 2.3. The registration fee for the race is € 798,- per team. A driver insurance is optional and costs € 5,- per driver. During the race we offer an extensive buffet. This costs € 20,- per person and has to be paid with the online registration.
- 2.4. If a team chooses to not participate in the race without notifying the organisation, there is no restitution or compensation possible;
- 2.5. If a registered team is not able to compete in the race, the organisation has to be contacted through email: events@kartinggenk.be.

3. Permitted drivers

- 3.1. Every driver has to be at least 18 years old;
 - 3.1.1. Exceptions on this rule can only be made when the organisation is contact at latest one week before the start of the race through events@kartinggenk.be.
 - 3.1.2. Try-out session are planned on Saturday 10/10 between 17:00-19:00, Wednesday 14/10 between 19:00-21:00 and on Wednesday 28/10 between 19:00-21:00
- 3.2. Every driver has to be registered in the Karting Genk app prior to the start of the race. If this has not been done, there is no individual timing available for this driver;
- 3.3. No driver is allowed to be under the influence of alcohol or drugs;

4. Teams

- 4.1. Every team has to add every individual driver when signing up for the race online. Payment has to be done immediately after signing up;
- 4.2. A team can consist of 2 – 8 drivers;
- 4.3. Whoever signs the team up is considered the team manager. He or she will receive all the important information regarding the race. The team manager is responsible that this information gets shared with the other drivers from that team;

- 4.4. The team manager will function as the contact person for the organisation during the race. In addition to this, he or she is responsible for the behaviour of the team members.

5. Timing schedule

5.1. The event covers all day. The time schedule is as follows:

- 10:00 Opening registration desk
- 12:00 Closing registration desk
- 12:30 Briefing
- 13:30 Qualifying 30'
- 14:00 Ending of qualifying session
- 14:15 Starting Grid
- 14:30 Start 6 Hours Endurance Race
- 18:00 Opening buffet
- 20:30 Finish of the 6 Hours Endurance Race
- 20:45 Prize giving ceremony
- 21:30 Closing buffet

The driver that will start the qualifier is expected in the pit lane at latest 15 minutes prior to the start of the qualifying session.

6. Registration on race day

- 6.1. Every team is expected between 10:00 and 12:00 to do the registration and weighing. This will be done in the restaurant of Karting Genk;
- 6.2. A team can not sign up before all the drivers of that team have arrived;
- 6.3. Every driver will receive a wristband. This will be the proof of participation. Without a wristband, a driver is not allowed to drive;
- 6.4. When not all drivers of a team are present between 10:00 – 12:00, this team has to inform the organisation. The drivers that arrive too late have to sign up in the tower on the third floor after the start of the qualifying session.

7. Briefing

- 7.1. The briefing is a meeting hosted by the organisation;
- 7.2. Purpose of the briefing: inform drivers about specific cases of the regulations, the safety-standards and an explanation of the regulations;
- 7.3. Every teammanager is required to attend the briefing. Drivers are allowed to attend the briefing as well;
- 7.4. The briefing will be send to the teammanagers a couple of days in advance. They have to share this with their team members;
- 7.5. On the day of the race, the briefing will be explained in person by the organisation;
- 7.6. When a team has questions regarding the briefing, they can contact the organisation trough email or ask the responsible organisator in person.

8. Qualifying

- 8.1. The duration of the qualifying session is 30 minutes;
- 8.2. Your fastest lap in the qualifying determines your place on the starting grid;
- 8.3. Drivers enter the pit lane after the qualifying session ends;
- 8.4. Teams are allowed to make pit stops during the qualifying;
 - 8.4.1. A pit stop has to last at least 1 minute and 30 seconds;
 - 8.4.1.1. If a team does not meet this minimal pits-time, a pentalty will be handed out (see point 19).

- 8.4.2. During a pitstop in the qualifying session, the karts won't be refuelled;
- 8.4.3. During a pitstop in the qualifying session, there will be a weigh-in, kart change and if wished, a driver change;
- 8.5. After the qualifying session, all the karts will be weighed. Again, there won't be any refuelling here.

9. Starting procedure

- 9.1. The organisation will make a starting grid based on the results of the qualifying session;
- 9.2. Based on the starting grid, drivers will be sent to start-finish one by one;
 - 9.2.1. Drivers have to stay seated in their kart on the starting grid.
- 9.3. The race will have a standing start.

10. Final

- 10.1. The final lasts 360 minutes;
- 10.2. The final will be led by race-control and marshalls. They will ensure that the regulations will be respected;
 - 10.2.1. In the case of unsportsmanlike conduct or reckless driving, race-control will have the final say. In the worst case, this can lead to exclusion from the race.
 - 10.2.2. In the case of exclusion from the race, there is no restitution possible.
- 10.3. Every team has to make at least 8 pitstops during the final;
- 10.4. There can be no longer than 75 minutes between each pitstop;
- 10.5. There is no minimal time for a period between 2 stops;
- 10.6. When a team runs out of gas, they can no longer participate in the rest of the event;
 - 10.6.1. In this case, there is no restitution possible.

11. Pit lane

- 11.1. The pit lane will be located at the parc-fermé of the CIK-track;
- 11.2. You are not allowed to overtake in the pit lane;
- 11.3. When entering the pit lane, a driver should raise his hand to notice other drivers that he is going to leave the track;
- 11.4. Only drivers getting in or out of the kart are allowed to be in the pit lane. Other team members are not allowed.

12. Pitstops

- 12.1. During the final, every team has to make at least 8 pitstops;
- 12.2. It is not allowed to make a pitstop in the first and last 20 minutes of the race;
- 12.3. There can be no longer than 75 minutes between 2 pitstops;
- 12.4. Every pitstop will be timed. During the final, a pitstop should take at least 2 minutes and 30 seconds. When a team does not meet this minimum pit time, they will get a penalty;
 - 12.4.1. This minimum pit time can be seen on the several LED-screens in the pit lane;
- 12.5. A pit stop will look as follows:
 - 12.5.1. The kart gets refuelled in the fuelling zone;
 - 12.5.2. After getting refuelled, the kart and driver will be weighed;
 - 12.5.3. After that, there will be a kart change. A driver change is allowed if desired;
 - 12.5.4. In the waiting zone, the driver will wait till the 2 minutes and 30 seconds have passed.

13. Fueling

- 13.1. When a driver enters the pit lane, the kart will be refuelled first;
- 13.2. Only employees of Karting Genk are allowed to take off the fuel cap. You are not allowed to do this yourself;
- 13.3. You await your turn in the fuel-zone and you are not allowed to get out of your kart while waiting;
- 13.4. During the fueling, you get out of your kart.

14. Weighing

- 14.1. After the kart got fuelled, the driver and kart will be weighed on the weighbridge;
- 14.2. The driver has to stay in the kart;
- 14.3. The driver and the kart together should weigh at least 257,5 kilograms.

15. Changing-zone

- 15.1. After weighing, you will proceed to the changing-zone;
- 15.2. The new kart will be assigned to you by the “colour-system” that can be seen on the several LED-screens in the pit lane;
 - 15.2.1. This colour is completely random generated. Therefore, we cannot prevent that a certain colour gets assigned several times in a row;
 - 15.2.2. When this is the case, a Karting Genk employee can send you to a different colour than the colour displayed on the LED-screen. You are required to follow these instructions. If you choose not to and drive to a different colour, you will be assigned a penalty.
- 15.3. The driver parks the new kart next to the old kart;
- 15.4. The transponder (number plate on the front of the kart) should be transferred from the old kart to the new kart;
- 15.5. Then, the driver will proceed to the waiting-zone.

16. Waiting-zone

- 16.1. In the waiting zone, the remaining pit-time can be seen on a LED-screen;
- 16.2. After passing the 2 minutes and 30 seconds, a driver is allowed to re-enter the track. Give way to the karts on the CIK-track.

17. Equipment

- 17.1. The karts that are being used are the Pro-karts of Karting Genk (SODI RT8, 390cc);
- 17.2. Every kart will be equipped by the organisation with a transponder;
- 17.3. Teams are not allowed to change anything about the set-up of the kart;
- 17.4. Every kart will be equipped with slicks, provided by the organisation. When tyres are worn, a tyre change will be an option if the GKS mechanics deem necessary;
- 17.5. All repairs will be done by the GKS team of mechanics;
- 17.6. Repairs will be carried out based on the “first in, first out” principle;
- 17.7. Every driver should wear a racing suit, full-face helmet with visor, gloves, a balaclava (only required when using a helmet provided by the organisation) and suitable footwear;
 - 17.7.1. A helmet and racing suit can be provided by the organisation. Other equipment has to be provided by the driver himself;
 - 17.7.2. Gloves should be fully-closed and firm (no thin, plastic gloves).

18. Penalties

18.1. The organisation has the last say concerning race-related topics and penalties.

<i>Violation</i>	<i>Penalty</i>
Not making the minimal amount of pitstops during the forseen time in the final	5 laps time penalty for every pit stop that did not take place
Exceeding the time of 75 minutes between 2 pitstops	1 lap time penalty
Not respecting the minimum pit-time	See point 21
Driver and kart do not meet the minimum weight of 257,5 kilograms	See point 22
Ignoring the yellow flag	1 lap time penalty
Opening the fuel cap by yourself	1 lap time penalty
Unsportsmanlike behaviour on track or towards other teams	Decision by race-control
A not signed-up driver on the kart	Exclusion from the race
Dangerous move	1 lap time penalty
Not responding to instructions by the staff	3 laps time penalty
Driving without wearing gloves	1 full passage trough the pitlane (does not count as a pit stop during the final)
Driving the wrong direction in the pit lane	2 laps time penalty
Deliberately causing accidents	Exclusion from the race
All other violations	Decision by race-control

19. Minimum pit-time and penalties

<i>Qualifying</i>	<i>Final</i>
Faster than 1'30 – 5 places grid penalty	Faster than 2'30 – 1 lap time penalty Faster than 2'00 – 2 laps time penalty Faster than 1'30 – 3 laps time penalty

20. Minimum weight and penalties

20.1. Qualifyer;

20.1.1. If a team does not meet the minimum weight, this team will start last during the final.

20.2. Final;

20.2.1. See the diagram below;

Driver and kart weigh less than 257,5 kilograms but more than 252,5 kilograms	1 lap penalty
Driver and kart weigh 252,5 kilograms or less, but more than 247,5 kilograms	2 laps penalty
Driver and kart weigh less than 247,5 kilograms	3 laps penalty