

24 Hours of Karting Genk  
Reglement/regulations  
*English translations can be found from  
page 10*



**24 HOURS**  
E N D U R A N C E

**3 - 5 June 2022**

*Home of  
Champions*

## Inhoud

1. Organisatie .....	4
2. Inschrijven .....	4
3. Betaling.....	4
4. Paddockplaatsen .....	4
5. Toegelaten piloten .....	5
6. Klassmenten .....	5
7. Gewicht en wegen.....	5
8. Teams .....	6
9. Briefing .....	6
10. Kwalificatie .....	6
11. Start van de race.....	7
12. Finale .....	7
13. Pitstraat .....	7
14. Pitstops.....	7
15. Tanken .....	7
16. Wegen .....	8
17. Wisselzone.....	8
18. Wachtzone.....	8
19. Materiaal .....	8
20. Straffen.....	9
21. Minimale pitstijd en straffen .....	9
22. Minimum gewicht en straffen .....	9
1. Organisation .....	10
2. Singing up .....	10
3. Payment.....	10
4. Paddock places .....	10
5. Permitted drivers.....	11
6. Classifications .....	11
7. Weight and weighing.....	11
8. Teams .....	12
9. Briefing .....	12
10. Qualifying .....	12
11. Starting procedure.....	12
12. Final .....	13
13. Pit lane.....	13

14.	Pitstops .....	13
15.	Fueling .....	13
16.	Weighing.....	13
17.	Changing-zone .....	13
18.	Waiting-zone .....	14
19.	Equipment .....	14
20.	Penalties .....	14
21.	Minumum pit-time and penalties .....	15
22.	Minumum weight and penalties .....	15

Iedere deelnemer dient kennis te hebben gekomen van het reglement en het te respecteren. Dit reglement is een voorlopig reglement en wordt nog gewijzigd/aangevuld. Wijzigingen worden kenbaar gemaakt via de website en het Facebook-evenement. De mondelinge briefing is ook een onderdeel van dit reglement.

## 1. Organisatie

Axion Invest NV  
Damstaat 1  
B-3600 GENK  
Belgium  
Tel.: +32 (0)89 65 81 82  
Mail: [events@kartinggenk.be](mailto:events@kartinggenk.be)  
Web: <https://www.kartinggenk.be/>  
Contactpersoon: Kenny Surinx

## 2. Inschrijven

- 2.1. Aanmelden en betalen voor de 24 uur van Karting Genk dient online te gebeuren;
- 2.2. Sluiting van de inschrijving geschiedt 7 dagen voor aanvang van de wedstrijd;
- 2.3. Het inschrijfgeld voor de race bedraagt € 2999,- per team voor 01/01/2022 en € 3250,- op of na 01/01/2022.
- 2.4. Optioneel kan er een verzekering à € 5,- per piloot worden afgesloten;
- 2.5. Wanneer een ingeschreven team niet deelneemt aan de wedstrijd zonder opgave van reden dan is restitutie van het inschrijfgeld niet mogelijk;
- 2.6. Wanneer een ingeschreven team niet kan deelnemen aan de race dient dit schriftelijk gecommuniceerd te worden via [events@kartinggenk.be](mailto:events@kartinggenk.be);

## 3. Betaling

- 3.1. Er zijn 2 mogelijkheden om te betalen voor de race:
  - 3.1.1. Wanneer een team zich inschrijft via de website betalen zij direct de volledige som;
  - 3.1.2. Wanneer een team in termijnen wilt betalen maken zij via [events@kartinggenk.be](mailto:events@kartinggenk.be) kenbaar dat zij zich willen inschrijven voor de 24 uur van Karting Genk. Hierna hebben zij 7 dagen de tijd om het voorschot van € 500,- te storten op rekeningnummer BE83 7350 1144 8715 op naam van AXION INVEST NV onder vermelding van "Voorschot 24H – Team x";
    - 3.1.2.1. Dit voorschot is niet-restitueerbaar;
    - 3.1.2.2. Wanneer dit voorschot niet binnen 7 dagen betaald wordt, mag de organisatie dit team schrappen van de deelnemerslijst.
  - 3.1.3. Het resterende bedrag kan in termijnen betaald worden;
    - 3.1.3.1. De eerste termijn van € 1249,50 dient op uiterlijk 31/03/2022 voldaan te zijn;
    - 3.1.3.2. De tweede termijn van € 1249,50 dient op uiterlijk 30/04/2022 voldaan te zijn.

## 4. Paddockplaatsen

- 4.1. Ieder ingeschreven team heeft recht op 1 paddockplaats van 6m x 8m = 48 m<sup>2</sup>. Stroom gedurende het weekend is inbegrepen;

- 4.2. Verzoeken voor een voorkeurspositie kunnen worden verstuurd naar [events@kartinggenk.be](mailto:events@kartinggenk.be). Dit biedt echter geen garantie dat de desbetreffende plek wordt toegekend aan de aanvrager;
- 4.3. Een extra paddockplaats van 48 m2 kan aangevraagd worden via [events@kartinggenk.be](mailto:events@kartinggenk.be). De kosten hiervoor bedragen € 100,- en dient uiterlijk 30/02/2022 betaald te zijn.

## 5. Toegelaten piloten

- 5.1. Alle deelnemers dienen minimaal 15 jaar te zijn op het moment dat zij meedoen aan de race;
- 5.2. Piloten jonger dan 18 jaar moeten bewijzen dat zij bekwaam genoeg zijn om deel te nemen door deel te nemen aan een try-out georganiseerd door Karting Genk;
  - 5.2.1. Try-out sessies zijn voorzien op woensdag 4 mei 2022 tussen 19:00-21:00, zaterdag 28 mei 2022 tussen 15:00-17:00 en woensdag 1 juni 2022 tussen 19:00-21:00.
  - 5.2.2. Als een piloot deel wilt bewijzen dat zij bekwaam genoeg zijn om deel te nemen moeten zij online tickets kopen voor de sessies waarin zij mee willen rijden. Vervolgens dienen zij hun nickname + de sessies die zij rijden op mail te bezorgen aan [events@kartinggenk.be](mailto:events@kartinggenk.be). Let op: gebeurt dit niet, dan is dit geen geldige deelname.
- 5.3. De organisatie heeft het laatste woord over deelname van een piloot onder de 18 jaar;
- 5.4. Alle piloten dienen zich voor inschrijving geregistreerd te hebben via de Karting Genk app of website. Als dit niet is gedaan is er voor die piloot geen individuele tijdswaarneming beschikbaar;
- 5.5. Geen enkele piloot mag onder invloed zijn van alcohol of drugs;
- 5.6. Piloten die meerijden in het algemeen klassement en corporate klassement dienen zelf minimaal 55 kilogram te wegen. Voor het master klassement is dit 65 kilogram. Dit omdat er in de karts zelf maximaal 30 kilogram lood kan worden meegenomen.

## 6. Klassmenten

- 6.1. Tijdens de 24H van Karting Genk zijn er 3 verschillende klassementen:
  - 6.1.1. Het algemeen klassement;
  - 6.1.2. Het master klassement;
    - 6.1.2.1. In het master klassement ligt het minimum gewicht 10 kilogram hoger dan in het algemeen en corporate klassement.
  - 6.1.3. Het corporate klassement voor bedrijven.
    - 6.1.3.1. Om mee te doen in het corporate klassement dient een team aan te tonen dat alle piloten van dat team bij het zelfde bedrijf in dienst zijn.
- 6.2. Een team moet bij inschrijving doorgeven in welk klassement zij mee willen rijden.

## 7. Gewicht en wegen

- 7.1. Een team is verplicht om tijdens ieder moment van de kwalificatie en de race aan het minimale gewicht voor het betreffende klassement te voldoen;
- 7.2. Het gewicht van de piloot en de kart tezamen dient voor het algemeen klassement en het corporate klassement minimaal 257,5 kilogram te zijn;
- 7.3. Het gewicht van de piloot en kart tezamen dient voor het master klassement minimaal 267,5 kilogram te zijn;
- 7.4. Het gewicht van de kart met een volle tank bedraagt 172,5 kilo;
- 7.5. Voor de teams die hiervan gebruik wensen te maken voorziet de organisatie lood;

- 7.5.1. Dit lood mag enkel in de bakken aan de zijkant van de kart bevestigd worden. Het is niet toegestaan dit lood op een andere manier te bevestigen.
- 7.6. Wanneer de piloot en de kart samen niet aan het minimale gewicht voor die klasse voldoen, volgt er een sanctie.

## 8. Teams

- 8.1. Ieder team dient zich op voorhand in te schrijven op teamnaam en alle individuele piloten toe te voegen. De betaling wordt ook rechtstreeks bij de inschrijving uitgevoerd;
- 8.2. Een team bestaat uit 2 tot 8 personen;
- 8.3. De persoon die het team inschrijft geldt als teammanager. De teammanager ontvangt alle belangrijke informatie betreffende de race. Hij is er verantwoordelijk voor dat dit gedeeld wordt met zijn teamgenoten;
- 8.4. De teammanager is verantwoordelijk dat elke piloot zich aanmeldt bij de organisatie voor aanvang van de kwalificatie;
- 8.5. De teammanager is het aanspreekpunt voor de organisatie tijdens de wedstrijd. Daarnaast is hij verantwoordelijk voor het gedrag van de andere teamleden.

## 9. Briefing

- 9.1. De briefing is een meeting opgezet door de wedstrijdleider;
- 9.2. Doel van de briefing: deelnemers informeren over specifieke zaken van het reglement betreffende de organisatie van het evenement, alsook de veiligheidszaken en uitleg van de reglementen;
- 9.3. Iedere teammanager dient verplicht de briefing bij te wonen. Piloten mogen de briefing bijwonen als zij dit graag willen;
- 9.4. De briefing zal per email op voorhand naar de teammanagers gestuurd worden. Zij dienen dit te delen met hun teamgenoten.

## 10. Kwalificatie

- 10.1. De kwalificatie wordt verreden in een knock-out format. Iedere sessie duurt 15 minuten;
- 10.1.1. Er worden 3 sessies verreden; Q1, Q2 en Q3;
- 10.1.2. Iedere sessie valt er 1/3 van het totale aantal ingeschreven teams af. Op basis van bijvoorbeeld 30 ingeschreven teams zou dit betekenen dat alle 30 teams starten in Q1, de snelste 20 teams uit Q1 doorgaan naar Q2 en de snelste 10 teams uit Q2 doorgaan naar Q3.
- 10.2. Je snelste ronde in de kwalificatiesessie waarin je als laatste deelneemt bepaalt je plek op de startgrid.
- 10.3. Tijdens de kwalificatie mogen teams pitstops maken;
- 10.3.1. Een pitstop tijdens de kwalificatie duurt minimaal 1 minuut en 30 seconden;
- 10.3.1.1. Wanneer een team sneller de pitstraat verlaat dan 1 minuut 30 volgt er een sanctie (zie punt 19).
- 10.3.2. Tijdens een pitstop in de kwalificatie wordt er niet getankt;
- 10.3.3. Tijdens een pitstop in de kwalificatie wordt er wel gewogen, van kart gewisseld en eventueel ook van piloot;
- 10.4. Na de kwalificatie worden alle karts nog eens gewogen. Ook hiervoor wordt niet getankt.

## 11. Start van de race

- 11.1. Aan de hand van de uitslag van de kwalificatie stelt de organisatie een startopstelling op;
- 11.2. Piloten worden aan de hand van de startopstelling 1 voor 1 naar de startgrid gestuurd;
  - 11.2.1. Piloten blijven op de startgrid in hun kart zitten.
- 11.3. Er zal vertrokken worden met een stilstaande start.

## 12. Finale

- 12.1. De finale duurt 24 uur;
- 12.2. De wedstrijd zal geleid worden door de wedstrijdleider en baanposten. Zij zullen erop toezien dat het reglement wordt nageleefd;
  - 12.2.1. In het geval van onsportief gedrag of roekeloos rijgedrag heeft de wedstrijdleiding het laatste woord. Dit kan, in het slechtste geval, leiden tot uitsluiting van de race;
  - 12.2.2. In het geval van uitsluiting van de race is er geen restitutie van het inschrijfgeld mogelijk.
- 12.3. Indien een team zonder benzine valt, is de race voorbij voor dat team;
  - 12.3.1. Er is in dit geval geen restitutie van het inschrijfgeld mogelijk.

## 13. Pitstraat

- 13.1. De pitstraat zal voorzien worden aan parc-fermé van het CIK-circuit;
- 13.2. In de pitstraat haalt men niet in;
- 13.3. Bij het binnenrijden van de pitstraat dient de rijdende piloot de andere piloten op de baan hiervan te verwittigen door het opsteken van zijn hand. Zo weten de andere piloten dat de piloot de baan gaat verlaten;
- 13.4. Het is enkel voor piloten die in- of uitstappen toegelaten zich in de pitstraat te begeven. Andere teamgenoten zijn niet toegelaten.

## 14. Pitstops

- 14.1. Tijdens de finale dient ieder team ten minste 32 pitstops te maken;
- 14.2. In de eerste en laatste 30 minuten mag er niet gestopt worden;
- 14.3. Iedere passage door de pitstraat wordt getimed. Tijdens de finale dient een pitstop minimaal 2 minuut 30 te duren. Indien een team sneller de pitstraat verlaat volgt er een sanctie;
  - 14.3.1. Deze tijd is te volgen op de led-schermen die in de pitstraat hangen;
- 14.4. Een pitstop ziet er altijd als volgt uit:
  - 14.4.1. De kart wordt eerst getankt in de tankzone;
  - 14.4.2. De kart en piloot worden gewogen door middel van een weegbrug;
  - 14.4.3. Daarna wordt er van kart en eventueel van piloot gewisseld in de wisselzone;
  - 14.4.4. In de wachtzone wacht een piloot vervolgens tot de minimale pitstijd verstreken is.

## 15. Tanken

- 15.1. Wanneer een piloot de pitstraat binnenrijdt, zal de kart eerst worden getankt in de tankzone;
- 15.2. De tankop eraf draaien en tanken geschiedt enkel door medewerkers van Karting Genk;

- 15.3. Je wacht je beurt af in de tankzone. Hierbij blijf je in je kart zitten;
- 15.4. Tijdens het tanken stap je uit de kart.

## 16. Wegen

- 16.1. Nadat de kart volgetankt is worden de kart en piloot gewogen op de weegbrug;
- 16.2. De piloot blijft hierbij in de kart zitten;
- 16.3. Wanneer een team niet aan het minimum gewicht voldoet, volgt er een sanctie.

## 17. Wisselzone

- 17.1. Na het wegen rijd je door naar de wisselzone;
- 17.2. De nieuwe kart zal willekeurig worden aangeduid door het kleurensysteem dat te zien is op het ledscherm in de pitstraat;
  - 17.2.1. Omdat deze kleur volledig random wordt toegewezen kunnen wij niet voorkomen dat een aantal keer achter elkaar dezelfde kleur wordt toegewezen;
  - 17.2.2. Als dit het geval is kan het voorkomen dat een medewerker van Karting Genk je naar een andere kleur stuurt. Je bent verplicht deze aanwijzing op te volgen. Indien dit niet gebeurt en je naar een andere kleur rijdt, volgt er een sanctie.
- 17.3. De piloot parkeert de oude kart naast de nieuwe kart;
- 17.4. De transponder (het nummerbordje voorop de kart) moet overgeplaatst worden van de oude naar de nieuwe kart;
  - 17.4.1. Indien er ook van piloot gewisseld wordt, mag dit door allebei de piloten gedaan worden.
- 17.5. Vervolgens rijdt de piloot verder naar de wachtzone.

## 18. Wachtzone

- 18.1. In de wachtzone is de resterende tijd die het team nog in de pitstraat door moet brengen te zien op het scherm;
- 18.2. Na het verstrijken van de minimale pitstijd mag een piloot terug het circuit op rijden, verleen hierbij voorrang aan de karts op het CIK-circuit.

## 19. Materiaal

- 19.1. Er wordt gereden met de Pro-Karts van Karting Genk (SODI RT8, 390cc);
- 19.2. Iedere kart wordt door de organisatie uitgerust met een transponder;
- 19.3. Voor de teams die zelf geen ballast hebben voorziet de organisatie lood. Dit dient in de daarvoor voorziene bak aan de zijkant van de kart geplaatst te worden;
  - 19.3.1. Indien dit niet gerespecteerd wordt en een team gevaarlijke situaties creëert door het onveilig bevestigen van lood, zal er een straf worden toegekend aan dat team.
- 19.4. Er mag door teams niet gesleuteld worden aan de karts;
- 19.5. Er wordt gereden met door de organisatie aangeleverde slicks. Bij slijtage van de banden kan er een bandenwissel plaatsvinden door mechaniekers van GKS indien zij dit nodig achten;
- 19.6. Alle herstellingen gebeuren door het daartoe voorziene onderhoudsteam van GKS;
- 19.7. Bij herstelling geldt "first in, first out";
- 19.8. Elke rijdende piloot moet voorzien zijn van een overall, integraalhelm met vizier; handschoenen, een balaclava (enkel verplicht bij gebruik van helmen van de organisatie) en degelijk schoeisel;



19.8.1. Helm en overall kunnen door de organisatie ter beschikking gesteld worden. Andere materialen dient de piloot zelf te voorzien;

19.8.2. Handschoenen dienen volledig gesloten te zijn en moeten daarnaast stevig zijn (geen dunne, plastic handschoenen);

## 20. Straffen

20.1. De wedstrijdleiding heeft altijd het laatste woord inzake race-gerelateerde zaken en straffen.

<i>Overtreding</i>	<i>Straf</i>
Niet voldoende pitstops tijdens de daarvoor voorziene tijd in de finale	5 rondes per niet gemaakte pitstop
Langer dan 75 minuten tussen 2 pitstops	1 ronde straf tijd
Minimale pitstijd niet respecteren	Zie toelichting punt 21
Piloot en kart wegen samen minder dan 257,5 kilogram	Zie toelichting punt 22
Negeren gele vlag	1 ronde straf tijd
Tankdop er zelf afdraaien	1 ronde straf tijd
Onsportief rijgedrag	Beslissing wedstrijdleiding
Onprofessionele houding ten opzichte van de wedstrijdleiding of andere teams	Beslissing wedstrijdleiding
Gevaarlijke manoeuvre	1 ronde straf tijd
Geen gehoor geven aan aanwijzingen van het personeel	3 rondes straf tijd
Rijden zonder handschoenen	1 volledige passage door de pitstraat (telt niet mee als officiële pitstop)
Opzettelijk ongevallen veroorzaken	Uitsluiting van de race
Alle andere overtredingen	Beslissing wedstrijdleiding

## 21. Minimale pitstijd en straffen

<i>Kwalificatie</i>	<i>Finale</i>
Sneller dan 1'30 – 5 plekken gridstraf tijdens de finale	Sneller dan 2'30 – 1 ronde straf tijd Sneller dan 2'00 – 2 rondes straf tijd Sneller dan 1'30 – 3 rondes straf tijd

## 22. Minimum gewicht en straffen

22.1. Kwalificatie

22.1.1. Wanneer er tijdens de kwalificatie niet aan het minimale gewicht voldaan wordt moet het betreffende team achteraan starten.

22.2. Finale

22.2.1. Zie tabel

Piloot en kart zijn tot 5 kilogram te licht	1 ronde straf tijd
Piloot en kart zijn tussen de 5 en 10 kilogram te licht	2 rondes straf tijd
Piloot en kart zijn meer dan 10 kilogram te licht	3 rondes straf tijd

# Regulations in English

Every driver is expected to have taken note of the rules of procedure and respect this. These are the provisional rules of procedure and more information will be added/changed. Changes will be announced through the website and the Facebook-event. The drivers briefing is part of these voorschotregulations.

This version is based on the Dutch version of the regulations. In case of doubt, there will be referred to the Dutch version.

## 1. Organisation

Axion Invest NV  
Damstaat 1  
B-3600 GENK  
Belgium  
Tel.: +32 (0)89 65 81 82  
Mail: [events@kartinggenk.be](mailto:events@kartinggenk.be)  
Web: <https://www.kartinggenk.be/>  
Contact person: Kenny Surinx

## 2. Signing up

- 2.1. Teams have to sign up and pay for the race online;
- 2.2. Registrations will close 7 days prior to the race;
- 2.3. The registration fee for the race is € 2999,- per team prior to 01/01/2022. After that, the entry fee will be € 3250,- per team. A driver insurance is optional and costs € 5,- per driver;
- 2.4. If a team chooses to not participate in the race without notifying the organisation, there is no restitution or compensation possible;
- 2.5. If a registered team is not able to compete in the race, the organisation has to be contacted through email: [events@kartinggenk.be](mailto:events@kartinggenk.be).

## 3. Payment

- 3.1. There are 2 options when it comes to payment:
  - 3.1.1. If a team enters through the website, they can pay the total sum of the race;
  - 3.1.2. If a team wishes to pay in installments, they have to notify the organisation through [events@kartinggenk.be](mailto:events@kartinggenk.be). After this email, they have to pay the deposit of €500,- within 7 days to bank account BE83 7350 1144 8715 indicating "Voorschot 24H – Team x";
    - 3.1.2.1. This deposit is non-refundable;
    - 3.1.2.2. If this deposit is not paid within 7 days, the organisation can delete this team from the entry list;
  - 3.1.3. The remaining amount can be paid in 2 installments;
    - 3.1.3.1. The first installment of € 1249,50 has to be fully paid at 31/03/2022;
    - 3.1.3.2. The second installment of € 1249,- has to be fully paid at 30/04/2022.

## 4. Paddock places

- 4.1. Every team has the right to use one paddock place of 6m x 8m = 48 m<sup>2</sup>. Electricity for the entire weekend is included;

- 4.2. Request for a preferred placement can be sent to [events@kartinggenk.be](mailto:events@kartinggenk.be). This request does not guarantee the actual spot;
- 4.3. A team can request an extra paddock place of 48 m2 by emailing [events@kartinggenk.be](mailto:events@kartinggenk.be). The costs for an extra paddock place are € 100,- and must be paid at latest 30/02/2022.

## 5. Permitted drivers

- 5.1. Every driver has to be at least 15 years old at the day of the race;
- 5.2. Drivers under 18 have to prove that they are skilled enough to compete in the race by participating in a try-out hosted by Karting Genk;
  - 5.2.1. Try-out sessions are planned on Wednesday 04/05 between 19:00-21:00, Saturday 28/05 between 15:00-17:00 and Wednesday 01/06 between 19:00-21:00
  - 5.2.2. If a minor driver wants to drive in these try-out sessions, they have to buy their tickets online. Then, they have to contact [events@kartinggenk.be](mailto:events@kartinggenk.be) with their nickname and the hours of the sessions they are driving. Please note that if this does not happen, it is not valid for that driver to drive!
- 5.3. The organisation has the last word in deciding if a driver is skilled enough to compete;
- 5.4. Every driver has to be registered in the Karting Genk app prior to the start of the race. If this has not been done, there is no individual timing available for this driver;
- 5.5. No driver is allowed to be under the influence of alcohol or drugs;
- 5.6. Drivers competing in the general class and the corporate class have to weigh at least 55 kilograms in order to be able bring enough weight. For drivers in the master class, this is 65 kilograms. This because the ballast in the karts itself is limited to 30 kilograms.

## 6. Classifications

- 6.1. This event will run 3 different classifications:
  - 6.1.1. The overall classification;
  - 6.1.2. The master classification;
    - 6.1.2.1. For the master classification, the minimum weight is 10 kilograms higher than for the overall classification.
  - 6.1.3. The corporate classification;
    - 6.1.3.1. A team can compete in the corporate classification if they can provide prove that all the drivers work at the same company.
- 6.2. A team has to inform the organisation what classification they wish to participate in.

## 7. Weight and weighing

- 7.1. Each team should meet the minimum weight for their classification any given point during the qualifying sessions and the race.
- 7.2. The minimum weight for teams in the overall- and corporate class should be at least 257.5 kilograms for the driver and kart together;
- 7.3. The minimum weight for teams in the master class should be at least 267.5 kilograms for the kart and driver together;
- 7.4. The weight of a kart with a full tank is 172,5;
- 7.5. The organisation provides lead for the teams who wish to use this;
  - 7.5.1. It's only allowed to place this lead in the containers on the side of the kart. Taking this lead with you in other ways is not allowed.
- 7.6. If the driver and kart do not meet the minimum weight for their class, a penalty is handed out to that team.

## 8. Teams

- 8.1. Every team has to add every individual driver when signing up for the race online. Payment has to be done immediately after signing up;
- 8.2. A team can consist of 2 – 8 drivers;
- 8.3. Whoever signs the team up is considered the team manager. He or she will receive all the important information regarding the race. The team manager is responsible that this information gets shared with the other drivers from that team;
- 8.4. The team manager is responsible for every driver to sign up before the start of the qualifying;
- 8.5. The team manager will function as the contact person for the organisation during the race. In addition to this, he or she is responsible for the behaviour of the team members.

## 9. Briefing

- 9.1. The briefing is a meeting hosted by the organisation;
- 9.2. Purpose of the briefing: inform drivers about specific cases of the regulations, the safety-standards and an explanation of the regulations;
- 9.3. Every team manager is required to attend the briefing. Drivers are allowed to attend the briefing if they prefer so;
- 9.4. The briefing will be sent to the team managers a couple of days in advance. They have to share this with their team members.

## 10. Qualifying

- 10.1. The set-up for the qualifying will be a knock-out format. Every session will last 15 minutes;
  - 10.1.1. There will be 3 sessions; Q1, Q2 and Q3;
  - 10.1.2. Every session, 1/3 of the total amount of teams will be dropped out. Example: based on 30 teams, all 30 teams will start in Q1, 20 teams will proceed to Q2 and only 10 teams will make it into Q3.
- 10.2. Your fastest lap in the last qualifying session you participate in determines your place on the starting grid;
- 10.3. Teams are allowed to make pit stops during the qualifying;
  - 10.3.1. A pit stop has to last at least 1 minute and 30 seconds;
    - 10.3.1.1. If a team does not meet this minimal pit-time, a penalty will be handed out (see point 19).
  - 10.3.2. During a pitstop in the qualifying session, the karts won't be refuelled;
  - 10.3.3. During a pitstop in the qualifying session, there will be a weigh-in, kart change and if wished, a driver change;
- 10.4. After the qualifying session, all the karts will be weighed. Again, there won't be any refuelling here.

## 11. Starting procedure

- 11.1. The organisation will make a starting grid based on the results of the qualifying session;
- 11.2. Based on the starting grid, drivers will be sent to start-finish one by one;
  - 11.2.1. Drivers have to stay seated in their kart on the starting grid.
- 11.3. The race will have a standing start.

## 12. Final

- 12.1. The final lasts 24 hours;
- 12.2. The final will be led by race-control and marshalls. They will ensure that the regulations will be respected;
  - 12.2.1. In the case of unsportsmanlike conduct or reckless driving, race-control will have the final say. In the worst case, this can lead to exclusion from the race.
  - 12.2.2. In the case of exclusion from the race, there is no restitution possible.
- 12.3. When a team runs out of fuel, they can no longer participate in the rest of the event;
  - 12.3.1. In this case, there is no restitution possible.

## 13. Pit lane

- 13.1. The pit lane will be located at the parc-fermé of the CIK-track;
- 13.2. You are not allowed to overtake in the pit lane;
- 13.3. When entering the pit lane, a driver should raise his hand to notice other drivers that he is going to leave the track;
- 13.4. Only drivers getting in or out of the kart are allowed to be in the pit lane. Other team members are not allowed.

## 14. Pitstops

- 14.1. During the final, each team has to make at least 32 pitstops;
- 14.2. You are not allowed to make a pitstop in the first and last 30 minutes of the race;
- 14.3. Every pitstop will be timed. During the final, a pitstop should take at least 2 minutes and 30 seconds. When a team does not meet this minimum pit time, they will get a penalty;
  - 14.3.1. This minimum pit time can be seen on the several LED-screens in the pit lane;
- 14.4. A pit stop will look as follows:
  - 14.4.1. The kart gets refuelled in the fuelling zone;
  - 14.4.2. After getting refuelled, the kart and driver will be weighed;
  - 14.4.3. After that, there will be a kart change. A driver change is allowed if desired;
  - 14.4.4. In the waiting zone, the driver will wait till the 2 minutes and 30 seconds have passed.

## 15. Fueling

- 15.1. When a driver enters the pit lane, the kart will be refuelled first;
- 15.2. Only employees of Karting Genk are allowed to take off the fuel cap. You are not allowed to do this yourself;
- 15.3. You await your turn in the fuel-zone and you are not allowed to get out of your kart while waiting;
- 15.4. During the fueling, you get out of your kart.

## 16. Weighing

- 16.1. After the kart got fuelled, the driver and kart will be weighed on the weighbridge;
- 16.2. The driver has to stay in the kart;
- 16.3. If the driver and kart do not meet the minimum weigh requirement, they will get a penalty.

## 17. Changing-zone

- 17.1. After weighing, you will proceed to the changing-zone;

- 17.2. The new kart will be assigned to you by the “colour-system” that can be seen on the several LED-screens in the pit lane;
- 17.2.1. This colour is completely random generated. Therefore, we cannot prevent that a certain colour gets assigned several times in a row;
- 17.2.2. When this is the case, a Karting Genk employee can send you to a different colour than the colour displayed on the LED-screen. You are required to follow these instructions. If you choose not to and drive to a different colour, you will be assigned a penalty.
- 17.3. The driver parks the new kart next to the old kart;
- 17.4. The transponder (number plate on the front of the kart) should be transferred from the old kart to the new kart;
- 17.5. Then, the driver will proceed to the waiting-zone.

## 18. Waiting-zone

- 18.1. In the waiting zone, the remaining pit-time can be seen on a LED-screen;
- 18.2. After passing the 2 minutes and 30 seconds, a driver is allowed to re-enter the track. Give way to the karts on the CIK-track.

## 19. Equipment

- 19.1. The karts that are being used are the Pro-karts of Karting Genk (SODI RT8, 390cc);
- 19.2. Every kart will be equipped by the organisation with a transponder;
- 19.3. Teams are not allowed to change anything about the set-up of the kart;
- 19.4. Every kart will be equipped with slicks, provided by the organisation. When tyres are worn, a tyre change will be an option if the GKS mechanics deem necessary;
- 19.5. All repairs will be done by the GKS team of mechanics;
- 19.6. Repairs will be carried out based on the “first in, first out” principle;
- 19.7. Every driver should wear a racing suit, full-face helmet with visor, gloves, a balaclava (only required when using a helmet provided by the organisation) and suitable footwear;
- 19.7.1. A helmet and racing suit can be provided by the organisation. Other equipment has to be provided by the driver himself;
- 19.7.2. Gloves should be fully-closed and firm (no thin, plastic gloves).

## 20. Penalties

- 20.1. The organisation has the last say concerning race-related topics and penalties.

<i>Violation</i>	<i>Penalty</i>
Not making the minimal amount of pitstops during the forseen time in the final	5 laps time penalty for every pit stop that did not take place
Exceeding the time of 75 minutes between 2 pitstops	1 lap time penalty
Not respecting the minimum pit-time	See point 21
Driver and kart do not meet the minimum weight of 252,5 kilograms	See point 22
Ignoring the yellow flag	1 lap time penalty
Opening the fuel cap by yourself	1 lap time penalty
Unsportsmanlike behaviour on track or towards other teams	Decision by race-control
A not signed-up driver on the kart	Exclusion from the race

Dangerous move	1 lap time penalty
Not responding to instructions by the staff	3 laps time penalty
Driving without wearing gloves	1 full passage through the pitlane (does not count as a pit stop during the final)
Driving the wrong direction in the pit lane	2 laps time penalty
Deliberately causing accidents	Exclusion from the race
All other violations	Decision by race-control

## 21. Minimum pit-time and penalties

<i>Qualifying</i>	<i>Final</i>
Faster than 1'30 – 5 places grid penalty	Faster than 2'30 – 1 lap time penalty Faster than 2'00 – 2 laps time penalty Faster than 1'30 – 3 laps time penalty

## 22. Minimum weight and penalties

### 22.1. Qualifier;

22.1.1. If a team does not meet the minimum weight, this team will start last during the final.

### 22.2. Final;

22.2.1. See the diagram below;

Driver and kart are less than 5 kilograms underweight	1 lap penalty
Driver and kart are between 5 and 10 kilograms underweight	2 laps penalty
Driver and kart are more than 10 kilograms underweight	3 laps penalty