100 Miles Race - Karting Genk

Reglement



Inhoud

1. Organisatie 4
2. Inschrijven 4
3. Toegelaten piloten 4
4. Gewicht en wegen 4
5. Teams 5
6. Veiligheidsmaatregelen 5
7. Timing 5
8. Aanmelden op de racedag 5
9. Briefing 5
10. Kwalificatie 6
11. Start van de race 6
12. Finale 6
13. Pitstraat 6
14. Pitstops 7
15. Tanken 7
16. Wegen 7
17. Wisselzone 7
18. Wachtzone 8
19. Materiaal 8
20. Straffen 9
21. Minimale pitstijd en straffen 9
22. Minimum gewicht en straffen 10

Regulations in English 11

1. Organisation 11
2. Singing up 11
3. Permitted drivers 11
4. Weight and weighing 11
5. Teams 11
6. Saftey Measures 12
7. Timing schedule 12
8. Registration on race day 12
9. Briefing 12
10. Qualifying 12
11. Starting procedure 13
12. Final 13

13. Pit lane 13
14. Pitstops 13
15. Fueling 14
16. Weighing 14
17. Changing-zone 14
18. Waiting-zone 14
19. Equipment 15
20. Penalties 15
21. Minumum pit-time and penalties 16
22. Minumum weight and penalties 16

Iedere deelnemer dient kennis te hebben genomen van het reglement en het te respecteren. De mondelinge briefing is ook een onderdeel van het reglement. De organisatie behoudt ten allen tijden het recht om aanpassingen aan het reglement door te voeren.

1. Organisatie

Karting Genk
Damstaat 1
B-3600 GENK
Belgium
Tel.: +32 (0)89 65 81 82
Mail: events@kartinggenk.be
Web: https://www.kartinggenk.be/
Contactpersoon: Kenny Surinx

2. Inschrijven

2.1. Aanmelden en betalen voor de 100 Miles Races dient online te gebeuren;
2.2. Sluiting van de inschrijving geschiedt 3 dagen voor aanvang van de wedstrijd;
2.3. Het inschrijfgeld voor de race bedraagt € 309,- per team.
2.4. Wanneer een ingeschreven team niet deelneemt aan de wedstrijd zonder opgave van reden dan is restitutie van het inschrijfgeld niet mogelijk;
2.5. Wanneer een ingeschreven team niet kan deelnemen aan de race dient dit gemeld te worden via events@kartinggenk.be;
2.5.1. Dit dient te laatste 48 uur voor aanvang van de 100 miles race te gebeuren zo niet is een restitutie van het inschrijfgeld niet meer mogelijk.

3. Toegelaten piloten

3.1. Alle deelnemers dienen minimaal 18 jaar te zijn;
3.1.1. Hierop kan enkel uitzondering gemaakt worden wanneer op voorhand een verzoek tot dispensatie wordt ingediend via events@kartinggenk.be.
3.2. Alle piloten dienen zich voor inschrijving geregistreerd te hebben via de Karting Genk app of website;
3.3. Geen enkele piloot mag onder invloed zijn van alcohol of drugs;
3.4. Piloten moeten aanwezig zijn tijdens de briefing (zie punt 9).

4. Gewicht en wegen

4.1. Het gewicht van de piloot en de kart tezamen dient minimaal 264.4 kilo te zijn;
4.2. Het gewicht van de kart met een volle tank bedraagt 179.4 kilo;
4.3. Voor de teams die hiervan gebruik wensen te maken voorziet de organisatie lood;
4.4. Wanneer de piloot en de kart samen minder dan 264.4 kilo wegen, volgt er een sanctie. (zie punt 22)

5. Teams

5.1. Ieder team dient zich op voorhand in te schrijven op teamnaam en alle individuele piloten toe te voegen. De betaling wordt ook rechtstreeks bij de inschrijving uitgevoerd;
5.2. Een team bestaat uit 1 tot 4 personen;
5.3. De persoon die het team inschrijft geldt als teammanager. De teammanager ontvangt alle belangrijke informatie betreffende de race. Hij is er verantwoordelijk voor dat dit gedeeld wordt met zijn teamgenoten;
5.4. De teammanager is verantwoordelijk dat elke piloot zich aanmeldt bij de organisatie voor de registratie;
5.5. De teammanager is het aanspreekpunt voor de organisatie en omgekeerd tijdens de wedstrijd. Daarnaast is hij verantwoordelijk voor het gedrag van de andere teamleden.

6. Veiligheidsmaatregelen

6.1. Handschoenen en balaclava zijn verplicht tijdens het rijden. Deze zijn, indien men niet zelf over deze kledij beschikt, bij Karting Genk te koop voor € 11,- per set.

7. Timing

7.1. De timing van het evenement is als volgt:

- 18u00 Aanmelden
- 18u30 Briefing
- 19u00 Start kwalificatie 20’
- 19u30 Start finale 120’

8. Aanmelden op de racedag

8.1. Alle teams worden tussen 18:00 – 18:30 verwacht in de brasserie van Karting Genk voor het aanmelden;
8.2. Een team kan zich pas aanmelden als alle piloten van dat team aanwezig zijn;
8.3. Indien niet alle piloten van een team tussen 18:00 – 18:30 aanwezig zijn, dient het betreffende team de organisatie hiervan op de hoogte te brengen. De piloten die te laat zijn melden zich na de start van de kwalificatie in de toren op de tweede verdieping.

9. Briefing

9.1. De briefing is een meeting opgezet door de wedstrijdleider/organisatie;
9.2. Doel van de briefing: deelnemers informeren over specifieke zaken van het reglement betreffende de organisatie van het evenement, alsook de veiligheidszaken en uitleg van de reglementen;
9.3. Iedere piloot dient verplicht aanwezig te zijn tijdens de briefing;
9.4. Op de wedstrijddag zelf wordt de briefing mondeling toegelicht door de wedstrijdleider/organisatie;
9.5. Als er vragen zijn over de veiligheidsbriefing worden deze vooraf per mail of ter plaatse na de briefing gesteld aan de verantwoordelijke van de organisatie.

10. Kwalificatie

10.1. De kwalificatie duurt 20 minuten;
10.2. Je snelste ronde in de kwalificatie bepaalt je plek op de startopstelling;
10.3. Tijdens de kwalificatie mogen teams pitstops maken;
10.3.1. Een pitstop tijdens de kwalificatie duurt minimaal 1 minuut en 30 seconden;
10.3.1.1. Wanneer een team sneller de pitstraat verlaat dan 1 minuut 30 volgt er een sanctie (zie punt 21).
10.3.2. Tijdens een pitstop in de kwalificatie wordt er niet getankt;
10.3.3. Tijdens een pitstop in de kwalificatie wordt er wel gewogen, van kart gewisseld en eventueel ook van piloot;
10.3.4. De laatste 2 minuten van de kwalificatie mag er geen pitstop gemaakt worden. Indien dit wel gebeurd volgt er een sanctie (zie punt 20.)
10.3.5. De piloot die de kwalificatie eindigt, is de piloot die de finale start.

11. Start van de race

11.1. Aan de hand van de uitslag van de kwalificatie stelt de organisatie een startopstelling op;
11.2. Piloten worden aan de hand van de startopstelling 1 voor 1 naar de startgrid gestuurd;
11.2.1. Piloten blijven op de startgrid in hun kart zitten.
11.3. Er zal vertrokken worden met een stilstaande start.

12. Finale

12.1. De finale duurt 120 minuten;
12.2. De wedstrijd zal geleid worden door de wedstrijdleider bijgestaan door de baanposten. Zij zullen erop toezien dat het reglement wordt nageleefd;
12.2.1. In het geval van onsportief gedrag of roekeloos rijgedrag heeft de wedstrijdleiding het laatste woord. Dit kan, in het slechtste geval, leiden tot uitsluiting van de race;
12.2.2. In het geval van uitsluiting van de race is er geen restitutie van het inschrijfgeld mogelijk.
12.3. Ieder team dient tijdens de finale minimaal 3 pitstops te maken;
12.4. Indien een team zonder benzine valt, is de race voorbij voor dat team;
12.4.1. Er is in dit geval geen restitutie van het inschrijfgeld mogelijk.

13. Pitstraat

13.1. De pitstraat zal voorzien worden op het FUN-circuit of Pro-circuit.
13.2. In de pitstraat haalt men niet in;
13.3. Bij het binnenrijden van de pitstraat dient de rijdende piloot de andere piloten op de baan hiervan te verwittigen door het opsteken van zijn hand. Zo weten de andere piloten dat de piloot de baan gaat verlaten;
13.4. Het is enkel voor piloten die in- of uitstappen toegelaten zich in de pitstraat te begeven. Andere teamgenoten zijn niet toegelaten.

14. Pitstops

14.1. Tijdens de finale dient ieder team minimaal 3 pitstops te maken;

14.2. In de eerste en laatste 10 minuten van de finale mag er geen pitstop gemaakt worden;

14.2.1. Mocht een team toch de pitstraat inrijden in de eerste of laatste 10 minuten van de finale, dan wordt er niet gewogen, getankt of gewisseld. Ook telt deze passage niet mee als pitstop in de finale;

14.2.1.1. De piloot dient zich aan de opgelegde minimale pittijd te houden.

14.3. De maximale duur van een stint bedraagt 60 minuten;

14.4. De minimale duur van een stint bedraagt 1 volledige ronde.

14.5. Iedere passage door de pitstraat wordt getimed. Tijdens de finale dient een pitstop minimaal 2 minuut 30 te duren. Indien een team sneller de pitstraat verlaat volgt er een sanctie;

14.5.1. Deze tijd is te volgen op de led-schermen die zich de pitstraat bevinden;

14.6. Een pitstop ziet er altijd als volgt uit:

14.6.1. De kart wordt eerst getankt in de tankzone;

14.6.2. De kart en piloot worden gewogen door middel van een weegbrug;

14.6.3. Daarna wordt er van kart en eventueel van piloot gewisseld in de wisselzone;

14.6.4. In de wachtzone wacht een piloot vervolgens tot de minimale pittijd verstreken is.

15. Tanken

15.1. Wanneer een piloot de pitstraat binnenrijdt, zal de kart eerst worden getankt in de tankzone;

15.2. Tanken geschiedt enkel door medewerkers van Karting Genk;

15.3. Je wacht je beurt af in de tankzone. Hierbij blijf je in je kart zitten;

15.4. Tijdens het tanken stap je uit de kart.

16. Wegen

16.1. Nadat de kart volgetankt is worden de kart en piloot gewogen op de weegbrug;

16.2. De piloot blijft hierbij in de kart zitten;

16.3. De piloot en de kart tezamen dienen minimaal 264.4 kilo te wegen;

16.4. Na de race worden enkele piloten en karts gewogen om te controleren of het gewicht in orde is. Dit wordt steekproefsgewijs bepaald.

17. Wisselzone

17.1. Na het wegen rijd je door naar de wisselzone;

17.2. De nieuwe kart zal willekeurig worden aangeduid door het kleurensysteem dat te zien is op het led scherm in de pitstraat;

17.2.1. Omdat deze kleur volledig willekeurig wordt toegewezen kan er niet worden voorkomen dat een aantal keer achter elkaar dezelfde kleur wordt toegewezen;

17.2.2. Als dit het geval is kan het voorkomen dat een medewerker van Karting Genk je naar een andere kleur stuurt. Je bent verplicht deze aanwijzing op te volgen. Indien dit niet gebeurt en je naar een andere kleur rijdt, volgt er een sanctie. (zie punt 20)

17.3. De piloot parkeert de huidige kart naast de nieuwe kart;

17.4. De transponder (het nummerbordje voorop de kart) moet overgeplaatst worden van de huidige naar de nieuwe kart;

17.4.1. Indien er ook van piloot gewisseld wordt, mag dit door allebei de piloten gedaan worden.

17.5. Vervolgens rijdt de piloot verder naar de wachtzone.

18. Wachtzone

18.1. In de wachtzone is de resterende tijd die het team nog in de pitstraat door moet brengen te zien op het scherm;

18.2. Na het verstrijken van de minimale pitstijd mag een piloot terug het circuit op rijden, verleen hierbij voorrang aan de karts op het CIK-circuit.

19. Materiaal

19.1. Er wordt gereden met de Pro-Karts van Karting Genk (SODI RT10, 390cc);

19.2. Iedere kart wordt door de organisatie uitgerust met een transponder;

19.2.1. Elk team is verantwoordelijk voor zijn eigen transponder;

19.2.2. Elk team is verplicht te controleren of de transponder correct bevestigd is.

19.2.3. Bij verlies of schade aan de transponder zal de organisatie de kost hiervan in rekening brengen bij het desbetreffende team.

19.3. Piloten die niet aan het minimale gewicht voldoen hebben mogelijkheden om extra gewicht mee te nemen:

19.3.1. Zij kunnen lood gebruiken dat door de organisatie ter beschikking gesteld wordt; dit lood dient geplaats te worden in de voorziene bakken van de kart.

19.3.2. Zij kunnen hun eigen inzetstoeltje verzwaard met lood meebrengen;

19.3.3. Extra gewicht meenemen op andere manieren is niet toegestaan.

19.4. Er mag door teams niet gesleuteld worden aan de karts;

19.5. Elke rijdende piloot moet voorzien zijn van een overall, integraalhelm met vizier; handschoenen, een balaclava (enkel verplicht bij gebruik van helmen van de organisatie) en degelijk schoeisel;

19.5.1. Helm en overall kunnen door de organisatie ter beschikking gesteld worden. Andere materialen dient de piloot zelf te voorzien;

19.5.2. Handschoenen dienen volledig gesloten te zijn en moeten daarnaast stevig zijn (geen dunne, plastic handschoenen);

20. Straffen

20.1. De wedstrijdleiding/organisatie heeft altijd het laatste woord inzake race-gerelateerde zaken en straffen.

Overtreding	*Straf*
Niet voldoende pitstops tijdens de daarvoor voorziene tijd in de finale	5 rondes per niet gemaakte pitstop
Laattijdige pitstop (+60' sinds vorige pitstop)	1 ronde straftijd
Minimale pitstijd niet respecteren	Zie toelichting punt 21
Piloot en kart wegen samen minder dan 264.4 kilogram	Zie toelichting punt 22
Negeren gele vlag	1 ronde straftijd
Onsportief rijgedrag	Beslissing wedstrijdleiding
Niet ingeschreven piloot in kart	Uitsluiting van de race
Onprofessionele houding ten opzichte van de wedstrijdleiding, het personeel of andere teams	Beslissing wedstrijdleiding
Gevaarlijke maneuver	1 ronde straftijd
Geen gehoor geven aan aanwijzingen van het personeel	3 rondes straftijd
Rijden zonder handschoenen	1 volledige passage door de pitstraat (telt niet mee als officiële pitstop)(minimale pittijd)
Op eigen kracht in tegenstelde richting rijden in de pitstraat	2 rondes straftijd
Opzettelijk ongevallen veroorzaken	Uitsluiting van de race
De pitstraat binnen rijden tijdens de laatste 2 minuten van de kwalificatie	2 plekken grid straf tijdens de finale.
Vroegtijdig verwijderen van transponderbord(het afhalen van het transponderbord voor de wisselzone)	1 ronde straftijd
Uitstappen tijdens de periode van het maken van de startopstelling en het starten van de race.	1 ronde straftijd
Alle andere overtredingen	Beslissing wedstrijdleiding

21. Minimale pitstijd en straffen

Kwalificatie	*Finale*
Sneller dan 1'30 – 5 plekken grid straf tijdens de finale	Sneller dan 2'30 – 1 ronde straftijd Sneller dan 2'00 – 2 rondes straftijd Sneller dan 1'30 – 3 rondes straftijd

22. Minimum gewicht en straffen

22.1. Kwalificatie

22.1.1. Wanneer er tijdens de kwalificatie niet aan het minimale gewicht voldaan wordt moet het betreffende team achteraan starten.

22.2. Finale

22.2.1. Zie tabel

Piloot en kart wegen minder dan 264.4 kilogram maar meer dan 259.4 kilogram	1 ronde straftijd
Piloot en kart wegen 259.4 kilogram of minder, maar meer dan 254.4 kilogram	2 rondes straftijd
Piloot en kart wegen samen 254.4 kilogram of minder	3 rondes straftijd

Regulations in English

Every driver is expected to have taken note of the rules of procedure and respect this. The drivers briefing is part of these regulations.

This version is based on the Dutch version of the regulations. In case of doubt, there will be referred to the Dutch version.

1. Organisation

Karting Genk
Damstaat 1
B-3600 GENK
Belgium
Tel.: +32 (0)89 65 81 82
Mail: events@kartinggenk.be
Web: https://www.kartinggenk.be/
Contact person: Kenny Surinx

2. Singing up

2.1. Teams have to sign up and pay for the race online: https://www.kartinggenk.be/nl/karting/evenement/431/10-hours-endurance-race;
2.2. Registrations will close 3 days prior to the race;
2.3. The registration fee for the race is € 309,- per team.
2.4. If a team chooses to not participate in the race without notifying the organisation, there is no restitution or compensation possible;
2.5. If a registered team is not able to compete in the race, the organisation has to be contacted trough email: events@kartinggenk.be.
2.5.1. This has to be done at least 48 hours before the start of the 100 miles race, otherwise a refund is no longer possible.

3. Permitted drivers

3.1. Every driver has to be at least 18 years old;
3.1.1. Exceptions on this rule can only be made when the organisation is contacted at latest one week before the start of the race trough events@kartinggenk.be.
3.2. Every driver has to be registered in the Karting Genk app prior to the start of the race. If this has not been done, there is no individual timing available for this driver;
3.3. No driver is allowed to be under the influence of alcohol or drugs;
3.4. Drivers have to attend the briefing (see point 9);

4. Weight and weighing

4.1. The weight of the driver and kart combined should be at least 264.4 kilograms.
4.2. The weight of a kart with a full tank is 179,4 kilograms;
4.3. The organisation provides lead for the teams who wish to use this;
4.4. If the driver and kart do not weigh at least 264.4 kilograms, a penalty is handed out to that team.(see point 22)

5. Teams

5.1. Every team has to add every individual driver when signing up for the race online. Payment has to be done immediatly after signing up;

5.2. A team can consist of 1 - 4 drivers;
5.3. Whoever signs the team up is considered the team manager. He or she will receive all the important information regarding the race. The team manager is responsible that this information gets shared with the other drivers from that team;
5.4. The team manager will function as the contact person for the organisation during the race. In addition to this, he or she is responsible for the behaviour of the team members.

6. Saftey Measures

6.1. It is mandatory to wear gloves and a balaclava for people who are going to drive. These are, when a driver does not posess these himself, for sale at Karting Genk for € 11,-.

7. Timing schedule

7.1. The timing of the event is as follows:
7.1.1. 18u00 Signing up
7.1.2. 18u30 Briefing
7.1.3. 19u00 Qualifying session 20'
7.1.4. 19u30 Start of the race 120'

8. Registration on race day

8.1. Every team is expected between 18u00 and 18u30 to do the registration. This will be done in the restaurant of Karting Genk;
8.2. A team can not sign up before all the drivers of that team have arrived;
8.3. When not all drivers of a team are present between 18u00 and 18u30, this team has to inform the organisation. The drivers that arrive too late have to sign up in the tower on the second floor after the start of the qualifying session.

9. Briefing

9.1. The briefing is a meeting hosted by the organisation;
9.2. Purpose of the briefing: inform drivers about specific cases of the regulations, the safety-standards and an explanation of the regulations;
9.3. Every driver is required to attend the briefing;
9.4. On the day of the race, the briefing will be explained in person by the organisation;
9.5. When a team has questions regarding the briefing, they can contact the organisation trough email or ask the responsible organisator in person.

10. Qualifying

10.1. The duration of the qualifying session is 20 minutes;
10.2. Your fastest lap in the qualifying determines your place on the starting grid;
10.3. Teams are allowed to make pit stops during the qualifying;
10.3.1. A pit stop has to last at least 1 minute and 30 seconds;
10.3.1.1. If a team does not meet this minimal pits-time, a pentalty will be handed out (see point 19).
10.3.2. During a pitstop in the qualifying session, the karts won't be refuelled;
10.3.3. During a pitstop in the qualifying session, there will be a weigh-in, kart change and if wished, a driver change;
10.3.4. During the last 2 minutes of the qualifying, pitstops are not allowed
10.4. The driver that ends the qualifying session is the driver that starts the race.

11. Starting procedure

11.1. The organisation will make a starting grid based on the results of the qualifying session;

11.2. Based on the starting grid, drivers will be sent to start-finish one by one;

11.2.1. Drivers have to stay seated in their kart on the starting grid.

11.3. The race will have a standing start.

12. Final

12.1. The final lasts 120 minutes;

12.2. The final will be led by race-control and marshalls. They will ensure that the regulations will be respected;

12.2.1. In the case of unsportsmanlike conduct or reckless driving, race-control will have the final say. In the worst case, this can lead to exclusion from the race.

12.2.2. In the case of exclusion from the race, there is no restitution possible.

12.3. Every team has to make at least 3 pitstops during the final;

12.4. When a team runs out of fuel, they can no longer participate in the rest of the event;

12.4.1. In this case, there is no restitution possible.

13. Pit lane

13.1. The pit lane will be located at the Fun-track or Pro-track.

13.2. You are not allowed to overtake in the pit lane;

13.3. When entering the pit lane, a driver should raise his hand to notice other drivers that he is going to leave the track;

13.4. Only drivers getting in or out of the kart are allowed to be in the pit lane. Other team members are not allowed.

14. Pitstops

14.1. During the final, every team has to make at least 3 pitstops;

14.2. It is not allowed to enter the pitlane the first and last 10 minutes of the race;

14.2.1. If this happens, there will be no weiging, fueling and changing. This passage will also not count as a pitstop in the final; Keep in mind the minimum pitstop time has to be followed

14.3. The maximum stint time is 60 minutes..;

14.4. the minimum stint time is 1 full lap.

14.5. Every pitstop will be timed. During the final, a pitstop should take at least 2 minutes and 30 seconds. When a team does not meet this minimum pit time, they will get a penalty;

14.5.1. This minimum pit time can be seen on the several LED-screens in the pit lane;

14.6. A pit stop will look as follows:

14.6.1. The kart gets refuelled in the fuelling zone;

14.6.2. After getting refuelled, the kart and driver will be weighed;

14.6.3. After that, there will be a kart change. A driver change is allowed if desired;

14.6.4. In the waiting zone, the driver will wait till the 2 minutes and 30 seconds have passed.

15. Fueling

15.1. When a driver enters the pit lane, the kart will be refuelled first;
15.2. Only employees of Karting Genk are allowed to fuel your kart.
15.3. You await your turn in the fuel-zone and you are not allowed to get out of your kart while waiting;
15.4. During the fueling, you get out of your kart.

16. Weighing

16.1. After the kart got fuelled, the driver and kart will be weighed on the weighbridge;
16.2. The driver has to stay in the kart;
16.3. The driver and the kart together should weigh at least 264.4 kilograms;
16.4. At the end of the race, a couple of karts and drivers will be weighed to check their weight. This will be determined randomly.

17. Changing-zone

17.1. After weighing, you will proceed to the changing-zone;
17.2. The new kart will be assigned to you by the “colour-system” that can be seen on the several LED-screens in the pit lane;
17.2.1. This colour is completely random generated. Therefore, we cannot prevent that a certain colour gets assigned several times in a row;
17.2.2. When this is the case, a Karting Genk employee can send you to a drifferent colour than the colour displayed on the LED-screen. You are required to follow these instructions. I you choose not to and drive to a drifferent colour, you will be assigned a penalty.
17.3. The driver parks the new kart next to the old kart;
17.4. The transponder (number plate on the front of the kart) should be transferred properly from the old kart to the new kart;
17.5. Then, the driver will proceed to the waiting-zone.

18. Waiting-zone

18.1. In the waiting zone, the remaining pit-time can be seen on a LED-screen;
18.2. After passing the 2 minutes and 30 seconds, a driver is allowed to re-enter the track. Give way to the karts on the CIK-track.

19. Equipment

19.1. The karts that are being used are the Pro-karts of Karting Genk (SODI RT10, 390cc);

19.2. Every kart will be equipped by the organisation with a transponder;

19.2.1. Each team is responsible for his own transponder

19.2.2. The team is obligated to check at the start of the race if thet transponder is properly attached.

19.2.3. In case of lost our damage of the transponder, the organisation may fine the costs to the team.

19.3. Teams are not allowed to change anything about the set-up of the kart;

19.4. They can use lead provided by the orginasation;

19.4.1. They can use their own seat to which lead has been attached;

19.4.2. Other ways of bringing extra weight are not allowed.

19.5. Every driver should wear a racing suit, full-face helmet with visor, gloves, a balaclava (only required when using a helmet provided by the organisation) and suitable footwear;

19.5.1. A helmet and racing suit can be provided by the organisation. Other equipment has to be provided by the driver himself;

19.5.2. Gloves should be fully-closed and firm (no thin, plastic gloves).

20. Penalties

20.1. The organisation has the last say concerning race-related topics and penalties.

Violation	*Penalty*
Not making the minimal amount of pitstops during the forseen time in the final	5 laps time penalty for every pit stop that did not take place
Exceeding the time of 60 minutes between 2 pitstops	1 lap time penalty
Not respecting the minimum pit-time	See point 21
Driver and kart do not meet the minimum weight of 264.4 kilograms	See point 22
Ignoring the yellow flag	1 lap time penalty
Unsportsmanlike behaviour on track or towards other teams */staff*	Decision by race-control
A not signed-up driver on the kart	Exclution from the race
Dangerous move	1 lap time penalty
Not responding to instructions by the staff	3 laps time penalty
Driving without wearing gloves	1 full passage trough the pitlane (does not count as a pit stop during the final)
Driving the wrong direction in the pit lane	2 laps time penalty
Deliberately causing accidents	Exclusion from the race
Entering the pitzone int he last 2 minutes of the qualifying.	2 places grid penalty
Dismounting the transponderboard before the changing zone.	1 lap time penalty
Leaving the seat of the kart during the make of the starting formation untill the start of the final	1 lap time penalty
All other violations	Decision by race-control

21. Minumum pit-time and penalties

Qualifying	*Final*
Faster than 1'30 – 5 places grid penalty	Faster than 2'30 – 1 lap time penalty Faster than 2'00 – 2 laps time penalty Faster than 1'30 – 3 laps time penalty

22. Minumum weight and penalties

22.1. Qualifying session;

22.1.1. If a team does not meet the minumum weight, this team will start last during the final.

22.2. Final;

Driver and kart weigh less than 264.4 kilograms but more than 259.4 kilograms	1 lap penalty
Driver and kart weigh 259,4 kilograms or less, but more than 254.4kilograms	2 laps penalty
Driver and kart weigh less than 254.4 kilograms	3 laps penalty