



Mechanikersrace 2022

Sportief reglement & technisch reglement

Versie 1

Klassen

1. KZ2 / KZ2 + / lame X30 Super Shifter
2. 125cc automaat (Rotax, lame, ...)
3. DD2 / DD2 Masters
4. Sodi 390 cc – 4 takt

Technisch reglementen

KZ2 / X30 Super Shifter

Gewicht	175 kilogram (inclusief uitrusting)
Motor	Maximaal 125 cc – 6 versnellingen
Demper	Eu-demper of CIK gehomologeerd
Banden	Slick: Apex VMS Regen: vrij
Leeftijd	Vanaf 14 jaar

KZ2 +

Gewicht	190 kilogram (inclusief uitrusting)
Motor	Maximaal 125 cc – 6 versnellingen
Demper	Eu-demper of CIK gehomologeerd
Banden	Slick: Apex VMS Regen: vrij
Leeftijd	Vanaf 14 jaar

125 cc automaat

Gewicht	165 kilogram (inclusief uitrusting)
Motor	Rotax: FR 125 of EVO lame: X30
Uitlaat	FR125: Rotax art. 273 076 EVO: Rotax art. 273 078 lame X30: Standaard + einddemper



Karting Genk presenteert
MECHANIEKERSRACE
Inschrijven op www.kartinggenk.be



Demper	Rotax: bij de uitlaat behorend lame X30: KF3 einddemper
Banden	Slick: Apex VMS Wet: vrij
Leeftijd	Vanaf 14 jaar

DD2 / DD2 Masters

Gewicht	175 kilogram (inclusief uitrusting)
Motor	Rotax: FR125 of EVO
Uitlaat	FR125: Rotax art. 273 180 EVO: Rotax art. 273 180
Achterbumper	Rotax art. 281 570 of kunststof achterbumper
Demper	Bij de uitlaat behorend
Banden	Slick: Apex VMS Regen: vrij
Leeftijd	DD2: vanaf 14 jaar DD2 Masters: 30 jaar* *Nader te bepalen aan de hand van de voorinschrijvingen. Mocht blijken dat de leeftijdsgrens naar beneden of naar boven dient te worden bijgesteld, dan wordt dit op de wedstrijddag meegedeeld.

Sodi 390 cc

Gewicht	265 kilogram (rijder + kart) Leeg gewicht Sodi 390: 177,6 kilogram Indien piloot, uitrusting en kart tezamen niet voldoen aan het minimale gewicht voorziet de organisatie lood.
Leeftijd	Vanaf 16 jaar
Lengte	Minimaal 1.50m



Bijzonder wedstrijdreglement

Licentie

Iedereen die GEEN kartlicentie heeft of heeft gehad in 2022 mag deelnemen.

Inschrijfgeld

- Sodi 390cc: € 140,-
- Overige klassen: € 110,- + € 200,- voor 1 set banden.
Totaal overige klassen: € 310,-

Wanneer er betaald wordt op de wedstrijddag zelf is er een verhoging van € 20,- op het inschrijfgeld van toepassing.

Overige kosten

- Huur transponder: € 10,- (niet van toepassing voor Sodi 390cc).

Prijzen

De top 3 van de volgende categorieën ontvangt, naast eeuwige roem, een trofee:

- 125 cc automaat
- KZ2
- KZ2 +
- DD2
- DD2 Masters
- Sodi 390cc

Aanmelden

Aanmelden voor de wedstrijd kan enkel online via: <https://www.rotax-ems.com/gft>

Op zondagochtend dient iedere deelnemer zich in te schrijven bij de organisatie om de aanwezigheid te bevestigen.

Programma

Zie tijdsschema.

De technische keuring is verplicht voor alle klassen, met uitzondering van de Sodi 390cc.

De briefing is verplicht voor alle deelnemers.

Transponder en startnummer

Iedere kart dient voorzien te zijn van startnummers op de voorkant, zijkant en achterkant van de kart.

Een transponder is verplicht vanaf de warm-up. Deze kan gehuurd worden via de organisatie.



Banden

Merk en type slick: Apex VMS

Aantal: 1 set vanaf de kwalificatie.

Deze set zit inbegrepen in het inschrijfgeld

Merk en type regenbanden: vrij

Warm-up

In het tijdsschema is voor iedere klasse 1 warm-up sessie van 8 minuten voorzien.

Kwalificatie

Duur van de kwalificatie duurt 8 minuten.

Manches

Iedere klasse rijdt 3 manches. Deze duren telkens 10 minuten + 1 ronde. Bij het vertrek vanuit de pre-grid wordt er eerst een opwarmronde verreden, gevolgd door een formatieronde.

Tijdens deze tweede ronde, de formatieronde, dient er vanaf post 6 in formatie gereden te worden. Er dient vervolgens RUSTIG naar de startlijn te worden gereden.

De klasse Sodi 390cc heeft géén opwarmronde of formatieronde. Zij worden vanaf de pre-grid één voor één naar de startgrid gestuurd.

De KZ2 / KZ2+ / lame X30 Super Shifter en Sodi 390cc hebben een stilstaande start.

De 125 cc automaat en DD2 / DD2 Master hebben een rollende start.

Nadat de wedstrijd wordt afgevlagd wordt er rustig naar parc-fermé gereden, waar iedere kart wordt gewogen en de banden worden gecontroleerd (controle van de banden geldt niet voor de Sodi 390cc klasse).

Startopstelling

De startopstelling van manche 1 wordt bepaald aan de hand van de uitslag van de kwalificatie.

De startopstelling van manche 2 wordt bepaald aan de hand van de uitslag van manche 1.

De startopstelling van manche 3 wordt bepaald aan de hand van de uitslagen van manche 1 en manche 2 tezamen.

Sodi 390cc klasse

Iedere deelnemer rijdt elke manche in een nieuwe kart. Dit om de competitie zo gelijk mogelijk te maken.

De rijder is zelf verantwoordelijk voor het meenemen van voldoende lood.



Karting Genk presenteert
MECHANIEKERSRACE
Inschrijven op www.kartinggenk.be



Resultaat

Het dagklassement wordt opgemaakt aan de hand van de resultaten van manche 1, 2 en 3. Alle manches doen er dus toe!

Slotwoord

De mechaniekersrace is géén race zoals alle andere races. Plezier staat centraal! Piloten met licentie zijn welkom om te supporteren of toe te kijken, maar het rijden laten we over aan de recreant.

Mocht je nog vragen of opmerkingen hebben, aarzel dan niet ons te contacteren. We wensen je veel succes met de voorbereidingen en hopen je graag te zien op zondag 7 augustus!

Met vriendelijke groet,

Esmée Rosman

Circuitmanager / organisator Karting Genk

info@kartinggenk.be

+32 475 27 25 89