

INTERVIEW BROERS PEX

We konden al lezen hoe jullie kartavontuur begon, maar wat zijn voor jullie de hoogtepunten van jullie carrière?

Jorrit: voor mij was dat het winnen van het WK in Lemans in 2015. Ik heb toen tot en met de finish hard gestreden, daardoor kon ik Paolo de Conto nog voorbijsteken in de laatste ronde en won ik het wereldkampioenschap!

Stan: mijn absolute hoogtepunt was tweede worden op het Europees kampioenschap in 2015.

Hoe bereiden jullie zich voor op het Wereldkampioenschap karten?

Jorrit: om volledig in het wedstrijdritme te komen, neem ik deel aan heel wat andere kampioenschappen zoals het Duits (DKM) en het Europees kampioenschap. Verder let ik op mijn gewicht door bv. te gaan zwemmen en een beetje op mijn eten te letten.

Stan: ook het materiaal waarmee we rijden moet 100% in orde zijn. Buiten de races trainen we eigenlijk niet zo heel erg veel, aangezien je je lichaam en hoofd ook rust moet gunnen. Aangezien we bijna elk weekend een race hebben opstaan, blijft er dus niet veel tijd meer over om te trainen.

Wat zijn jullie verwachtingen voor het Wereldkampioenschap?

Jorrit: er is maar één plek die telt: de eerste plaats.. Het WK is iets speciaals, zéker op het circuit waar je al van jongs af aan komt karten. In de koningsklasse is elke rijder ongeveer evenwaardig en heeft dus gelijke kansen om de titel te behalen. Daarom is het belangrijk te pieken op de juiste momenten, want tijdens het WK is het natuurlijk alles of niets!

Stan: voor mij geldt hetzelfde natuurlijk.. Maar ik zal even blij zijn als mijn broer het zou winnen. Veel mensen denken trouwens dat we in ons voordeel zijn omdat wij regelmatig op het circuit in Genk rijden, maar eigenlijk is dit niet zo. want het niveau van alle rijders is zo hoog dat iedereen aan elkaar gewaagd is. Het wordt dus strijden tot het einde!



Hoe belangrijk is de monteur voor een goed resultaat?

Jorrit: het werk en de aanwijzingen van de monteur kunnen zeker beslissend zijn. Sander en Hernan zijn onze vaste monteurs en echt sterk in hun vak. We kunnen rekenen op een goed team, wat er mede voor zorgt dat we regelmatig op het podium staan. Een goede rijder met een slechte monteur zou niet werken en visa versa, het is dus een kwestie van een goede balans tussen monteur en rijder.

Stan: ik sleutel zelf regelmatig voor mijn team SP tuning, ik begeleid de rijders, zorg voor de motoren en karts voor het team. We rijden voornamelijk in de Belgische competitie: BMC en BNL. Ik beseef dus maar al te goed hoe belangrijk een monteur kan zijn in de beslissende momenten.



Hebben jullie tips en tricks voor andere rijders?

Jorrit:

- De beste training is wedstrijden rijden.
- Vechten doe je tot op het einde... Dat werpt altijd zijn vruchten af.
- Een goede driver coach doet wonderen.

Hoe zien jullie de toekomst?

Stan: ikzelf zal aan Europese en Wereldkampioenschappen blijven deelnemen, maar daarnaast ligt de focus ook op het coachen en begeleiden van jonge rijders. Mede dankzij het succes van Benelux F1 rijders zoals Max Verstappen en Stoffel Vandoorne merken we dat er heel wat kinderen getriggerd worden om te starten met karting (zo zijn zij nl. ook ooit begonnen om tot de F1 te geraken), dit zorgt voor een aanwas van jonge piloten en dit is alleen maar goed voor karting.

Jorrit: als ik niet op het circuit ben, vind je me in ons familiebedrijf. Karting is en blijft voor mij een uit de hand gelopen hobby. Verder zal het Wereldkampioenschap karten voor mij extra speciaal zijn, want op 18 augustus stap ik in het huwelijksbootje, dus in principe vier ik onze wittebroodsweken op het circuit!



Supporteren voor de broers Pex? Dat doe je tijdens het WK karten op 8 & 9 september, op het circuit in Genk! Alle info: [klik hier](#)